

מעקה פלדה EDSP 1.33

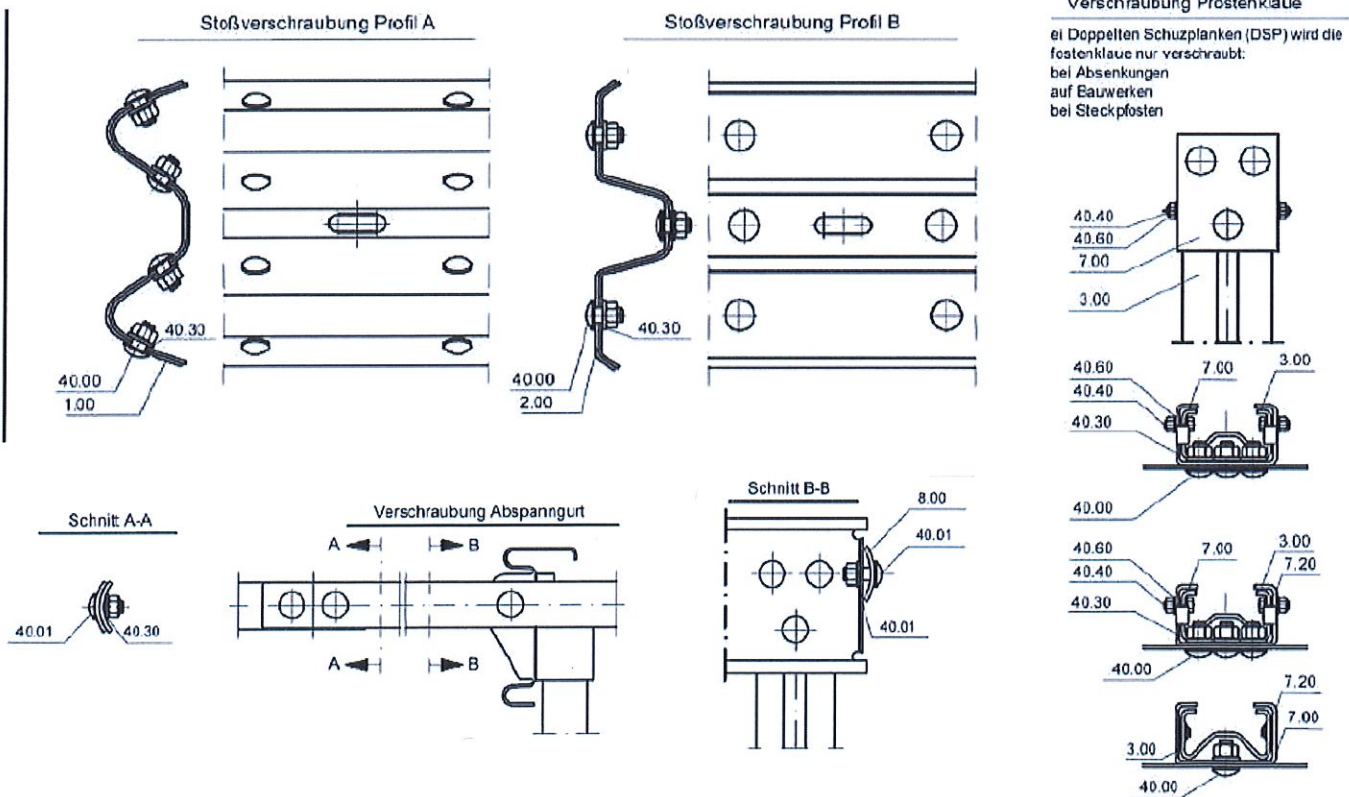
אפיון כללי ורכיבים:

- א. מעקה EDSP 1.33 הוא מעקה פלדה חד צדדי בגובה 75 ס"מ, רוחב 50 ס"מ, צפיפות עמודים 1.33 מ'.
- ב. המעקה מתוצרת חברת נתיבי המפרץ בע"מ ושייך למשפחת RAL (2010).
- ג. המעקה מיועד להתקנה בשולי כבישים ובמפרדות.
- ד. למעקה עמודי סיגמא באורך 1.90 מ', קורה A/B (4.3 מ'), מרחיק, חגורה אחורית צרה.
- ה. עמודי המעקה מותקנים בנעיצה בקרקע.
- ו. משקל ממוצע למעקה 29.7 ק"ג/מ"א.
- ז. רדיוס התקנה מזערי 30 מטר.
- ח. עיקרי הנתונים מוצגים בטבלאות מסי 01-02 להלן:

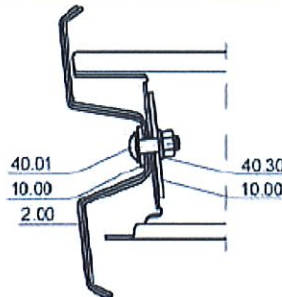
טבלה 01: עיקרי התכונות של מעקה EDSP 1.33

דגם	רוחב	רום	אורך התקנה מזערי	רמת תפקוד	רוחב פעיל נדרש	רמת החומרה של התנגשות	חנך טיפוס
EDSP 1.33	50 ס"מ	75 ס"מ	60 מ'	H1	W4	A	מצ"ב שרטוט RAL S1.1.121

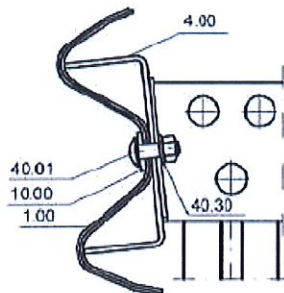
טבלה 02: רשימת רכיבי מעקה עיקריים, חומרים ורמת גימור של מעקה EDSP 1.33 לקטע באורך 60 מ'



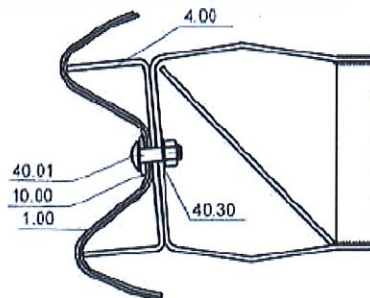
Verschraubung Distanzstück (DDSP)
oder Abstandhalter (EDSP)



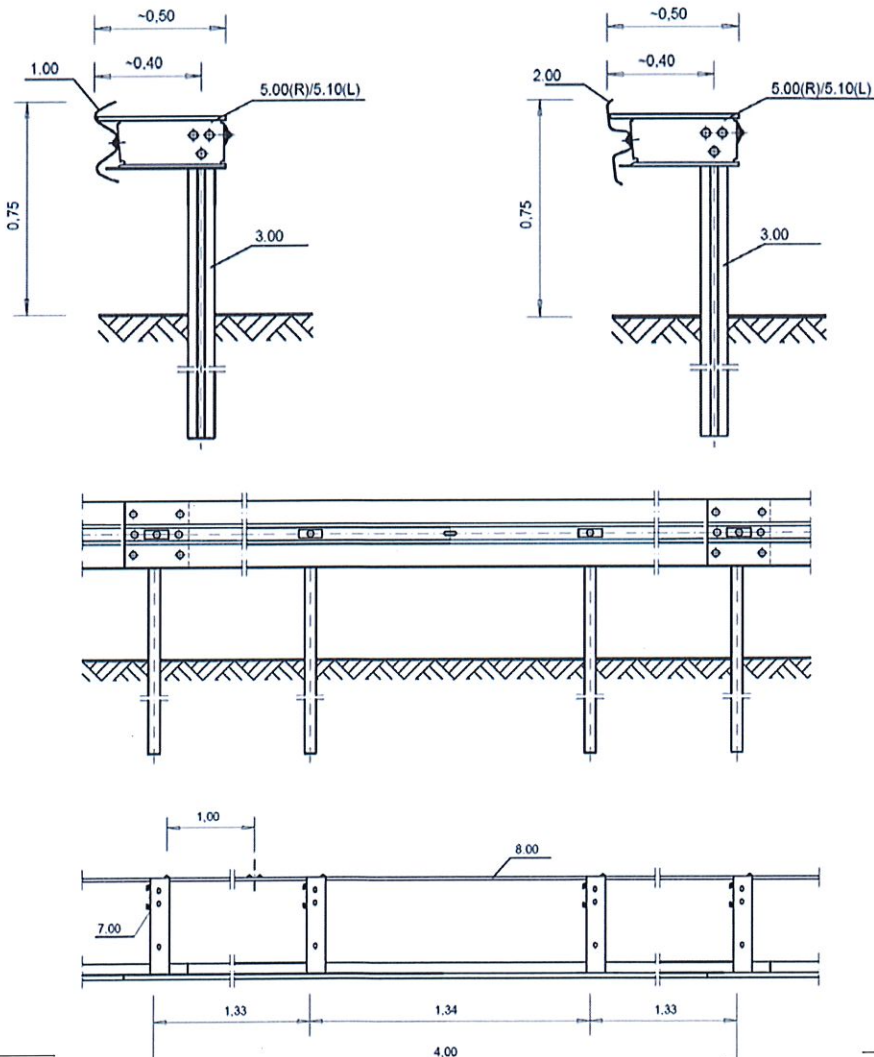
Verschraubung Anschluß-U-Stück (DSP)
oder Anschlußwinkel (ESP)



Verschraubung Anschlußbügel



מס' חלק	כמות	תאור הפריט	חומרים/רמת גימור	תקן	שרטוט מס'
RAL 2.00 /1.00	15	פס מעקה בטיחות	S235JR	EN 10025/EN 1461	L1.1-102/ L1.1-101
RAL 3.00	45	עמוד סיגמא	S355JR	EN 10025/EN 1461	P1.1-101
RAL 5.00/5.10	45	מרחיק	S235JR	EN 10025/EN 1461	K1.1-201 / K1.1-202
007.00/ 007.10	45	מחבר עמוד	S235JR	EN 10025/EN 1461	K1.1.-401
008.00/008.10	15	חגורה אחורית	S235JR	EN 10025/EN 1461	L4.1-101
RAL 40.00	135	בורג ראש עגול אום+M 16X27	4.6	ISO 4032-5	B1.2-101
RAL 40.01	45	בורג ראש עגול אום + M16X45	4.6	ISO 4032-5	B1.2-101
RAL 40.30	180	דיסקה שטוחה		ISO 7091	
RAL 40.40	90	בורג משושה אום+M 10X25	4.6	ISO 4016, ISO 4034-5	
RAL 40.60	90	דיסקה שטוחה		ISO 7091	
RAL 10.00	90	דיסקה מלבנית קדח עגול	S235JR	EN 10025/EN 1461	K1.2-101



א. השרטוטים הבאים להלן מציגים את שרטוטי רכיבי המערכת :

1. שרטוט מסי S1.1-121: שרטוט המערכת
2. שרטוט מסי L1.1-102 : פס מעקה בטיחות / קורה B
3. שרטוט מסי P1.1-101: עמוד סיגמא
4. שרטוט מסי K1.1-201/K1.1-202 : מרחיק ימין/שמאל
5. שרטוט מסי B1.1-101 : אופן חיבור המערכת
6. שרטוט מסי K1.2-101 : דיסקה מלבנית קדח עגול
7. שרטוט מסי B1.2-101 : בורג ראש עגול M16X27 + אום, בורג M16X45 ראש עגול + אום
8. שרטוט מסי L4.1-101 : חגורה אחורית
9. שרטוט מסי K1.1-401 : מחבר עמוד
10. שרטוט מסי S4.1-120 : גלישה למעקה EDSP

ב. השרטוטים הבאים להלן מציגים קטעי מעבר בין מעקה EDSP 1.33 למעקות RAL, יחידת קצה סופגת אנרגיה מסוג Euro ET13, למעקה נובורייל ולפס מגן אופנועים .

1. שרטוט מסי PA-1039 : מעבר בין EDSP 1.33 למעקה NOVORAIL 1.33
2. שרטוט מסי PA-1038 : מעבר בין EDSP 1.33 למעקה NOVORAIL 2.00
3. שרטוט מסי S3.1-125 : מעבר בין EDSP 1.33 למעקה ESP 4.00
4. שרטוט מסי PA-2021 : מעבר בין EDSP 1.33 למעקה בטיחות ESP PLUS W1
5. שרטוט מסי PA-300815 : מעבר בין EDSP 1.33 להתקן קצה ABC TERMINAL
6. שרטוט מסי PA-50716 : מעבר בין EDSP 1.33 ליחידת קצה EURO ET 13
7. שרטוט מסי NH-MPS-2005 : מעבר בין EDSP 1.33 לפס מגן אופנועים NOVO CMPS 60-2-W3
8. שרטוט מסי S3.1-120 : מעבר בין EDSP 1.33 למעקה בטון

הוראות התקנה

הנחיות כלליות:

- א. התקנת מעקה הבטיחות תבוצע בידי צוות עבודה מיומן בראשותו של מנהל עבודה/ ראש צוות-התקנה שיהיה האחראי באתר מטעם הקבלן ויהיה מוסמך ומאושר ע"י יצרן המעקים שאותם מתקינים במסגרת הפרויקט הענייני.
- ב. על הקבלן לוודא עמידה של אתר ההתקנה בתנאים ובהוראות של תוכנית התנועה לביצוע, צוות ההתקנה מטעם הקבלן יודא הצבתם של שילוט, תמרור וסימון נלווים לביצוע עבודות בדרך בהתאם למפרט.
- ג. על מנהל העבודה מטעם הקבלן לוודא עמידה של אתר ההתקנה בתנאים ובהוראות של תוכנית התנועה לביצוע.
- ד. על מנהל העבודה מטעם הקבלן לוודא כי תוואי ההתקנה של המעקה יהיה מובטח כנגד פגיעה במתקני תשתית תת-קרקעיים (סימון מדויק, הטמנה בעומק נאות וכו').
- ה. בקטעים בהם מעקה הבטיחות מותקן מאחורי אבן שפה מנקזת, יש לוודא שגובה אבן השפה המנקזת, מעל פני המיסעה, לא יעלה על 8 ס"מ.
- ו. התקנים מחזירי-אור יותקנו במעקה על פי דרישת מנהל הפרויקט או מי שמוסמך מטעמו על פי המפרט.
- ז. צוות ההתקנה מטעם הקבלן יפנה מהאתר פריטים עודפים, פסולת אריזה, עפר או בטון עודפים מעבודתו וכן כל פסולת אחרת.
- ח. צוות ההתקנה מטעם הקבלן חייב לנהוג במהלך העבודה באתר על פי כללי בטיחות.
- ט. אין לבצע שינויים כלשהם במערכת המעקה ללא הסכמה בכתב של היצרן.
- י. כל סטייה מהמפרט מחייבת אישור בכתב של מנהל הפרויקט לאחר התייעצות עם נציגות מוסמכת של המזמין.

פינוי אתר העבודה ואישור ההתקנה:

- א. פריטים מרכיבי המעקים שנותרים בתחום המיסעה והשוליים עלולים לסכן את המשתמשים בדרך –נהגים, נוסעים, חולכי –רגל בצידי הדרך וכלי –רכב. לפיכך על הקבלן להקפיד במיוחד לפנות מתחום הדרך את כל הפריטים והחומרים העודפים.
- ב. על בקרת האיכות לבצע בדיקה חזותית כדי לוודא שלא נותרו בקטע המעקה שהותקן פריט מיותר כלשהו.
- ג. יש לפנות את כל הציוד המגן, רק לאחר בדיקה ואישור בכתב ניתן לדווח למזמין על השלמת העבודה.

כללי ההתקנה עפ"י הנחיות כלליות 51.33.01.07.03

1. על הקבלן לסמן את קו ההתקנת המעקה, תוך שמירה על רוחב עבודה פעיל הנדרש לתפקודו.
2. לאחר הסימון על הקבלן להכין את רכיבי המעקה לאורך קו ההתקנה, תוך הבטחת קטעי סיום וחפייה נכונה של פסי המעקה בהתאם לכיוון התנועה.
3. עמודי המעקה יינעצו בקרקע תוך הקפדה על גובה הנעיצה ורציפות התוואי. רום עליון של המעקה 75 ס"מ מעל פני המיסעה, קווי המעקה יהיו במרחק ובגובה אחידים בכיוון התנועה, סטיית גובה מותרת ± 3 ס"מ.
4. על הקבלן להמשיך בהרכבת פסי המעקה ורכיבים אחרים לפי האוירים לעיל, חפיית הפסים מבוצעת עם כיוון התנועה.
5. חיבור בין רכיבי המעקה יבוצע בעזרת ברגים M10X45 עם דסקה ואום, ברגים M16X27, M16X45 עם דסקה ואום, בכוח הידוק כמפורט.
6. על הקבלן לוודא שהורכבו כל רכיבי המעקה לפי מפרט יצרן. יש לוודא הצמדת הפסים לעמודי המעקה, תוך שמירה על זוויות נדרשות.
7. סטיות קבילות בהתקנה: סטייה במרווח בין עמודי המעקה לא תעלה על ± 21 מ"מ
סטיה מצטברת למיקום עמודים /או פסי המעקה לא תעלה על ± 30 מ"מ לכל 12 מטר אורך.
8. על הקבלן לוודא הימצאות כל הברגים, הדסקיות ורכיבים אחרים וכן נעילת האומים והברגים למקומם לפי הוראות היצרן והמפרט.
9. כל התקנה של מעקה חייבת להסתיים ביחידת קצה/התקן קצה(או יחידת מעבר למעקה אחר) בשני קצותיו. יחידת הקצה תבלוט לא יותר מ-100 מ"מ מעל פני הקרקע.

כלים נדרשים:

להתקנת המעקה דרושים לפחות הכלים הבאים:

1. מכונה להתקנת עמודים.
2. מכשיר החדרה ידני עם צינור ותפס לשרשרת.
3. חולץ עמודים.
4. מקדחה עד 23 מ"מ עם מקדחים.
5. מפתח/מד –מומנט עד 140 ניוטון-מטר עם מפתחות גביע.
6. פלסי מים.
7. פטיש כבד.

סדר הרכבת המעקה

1. פריסת הרכיבים:

- א. על הקבלן להניח את הקורות של מעקה הבטיחות, קורות B סמוך לקו ההתקנה שלאורכו תנוח מכונת התקנת העמודים, כך שהמכונה תוכל לנוע על קורות אלה כמו על מסילה.
- ב. על הקבלן לפרוס את קורת חיזוק אחורית סמוך לקו ההתקנה בחפיפה.
- ג. חורי הברגים בקורות המעקה חייבים להיות בחפיפה. המרחק בין החורים בכל קצה קובע את המרווח בין העמודים.
- ד. יש להניח כל אחד מהרכיבים האחרים במרחק של 4 מ' זה מזה, בצד השני של קו ההתקנה:
 1. קורת מעקה עם פרופיל B.
 2. מרחיקים ימין/שמאל
 3. עמודי סיגמא
 4. חגורה אחורית
 5. מחזיק עמוד
 6. תיבות המכילות ברגים, דסקיות ואומים.

2. התקנת עמודים

- א. במקרה של שימוש במערכת כונון עם מדידה אופטית, אין צורך לקבוע את מרווח הצד וההזנה הקדמית באופן ידני כמתואר להלן. בכל המקרים האחרים יש להציב את מכונת ההתקנה 0.5 מ' מקצה הכביש.
- ב. על הקבלן להניח את המכונה אך ורק לאורך קורות מעקה הבטיחות בהתאם למרחק בין החורים (1.33 מטר = המרווח בין העמודים).
- ג. מיקום העמודים במתקן האחזיה של המכונה מחייב הפנית הצדדים לפתוחים לכיוון זהה והובלתם מטה דרך התפס המוביל.
- ד. כשהעמודים יעמדו בניצב על קו ההתקנה יש להכניסם כך שיהיו בגובה 70 ס"מ מעל פני השטח.
- ה. על הקבלן לוודא – באמצעות פלס מים כי העמודים המצב אנכי. אם עמוד כלשהו אינו אנכי, בשל פגיעת החוד באבן שגרמה לסטייה מהמסלול, למשל, על הקבלן לכוון אותו למצב אנכי. אם הדבר אינו אפשרי, בשל סטייה גדולה מדי של העמוד מהמצב האנכי, יש לחלצו ולהכניסו שוב בקו ההתקנה, מעט לפני מיקומו המקורי. הזזת עמודים ממקומם המתוכנן מחייבת תיקון, לאחר מכן של מיקום החורים על קורות המעקה באמצעות מקדחה.

3. חיבור מחזיק עמוד ומרחיק

- א. על הקבלן להניח את תפס/ מחזיק העמוד במקומו ולחזקו באמצעות ברגי M10X25 אום ושייבה.
- ב. על הקבלן להציב את המרחיק במקומו לחזקו באמצעות בורג M16X45 אום ושייבה.

4. חיבור חגורה אחורית

1. על הקבלן להניח את החגורה האחורית כך שחור הברגים יהיו מול חור המרחיק.
2. חבר את קורת חיזוק למרחיק באמצעות בורג M16X45 אום המרחיק ושייבה שטוחה.
3. לפירוט ראה סעיף 10.

5. חיבור קורות המעקה לעמוד.

- א. על הקבלן להניח את קורת המעקה כך שחורי הברגים בקורה יהיו מול חור המרחיק. את הבורג יש להכניס עם לוח הפלטקה דרך חור הקורה והמרחיק ולהבריג את האום עם הדסקיות. קורת חזית-חור מרחיק, קורה אחורית – חור עגול, חוזק הידוק כמפורט.

6. בדיקת ההתקנה: בדיקה חזותית/בקרת איכות

1. בסיום התקנת המעקה יש לוודא שכל הברגים מהודקים.
 2. אם נדרש, על הקבלן לכוון מחדש את המעקה.
 3. יש לוודא שקטע המעקה שהותקן תואם את תוכנית ההתקנה.
 4. סטיות במידות המעקה המותקן לא יעלו על גבולות אלה:
 - א. סטייה מהנדרש במרווח בין שני עמודי המעקה 21 ± מ"מ, סטייה מצטברת למיקום עמודים /או פסי המעקה 30 ± מ"מ לכל 12 מטר אורך.
 - ב. סטיית רום המעקה מהנדרש 3 ± ס"מ.
 - ג. סטיית עמוד המעקה מהשורה ביחס לקו המקביל לכביש 3 ± ס"מ לאורך 12 מ'.
 - ד. סטיית קורת המעקה מהשורה ביחס לקו המקביל לכביש 3 ± ס"מ לאורך 12 מ'.
 - ה. עמודי המעקה יותקנו בניצב (זווית ישרה - 90°) למישור אופקי מפולס. סטיית ראש העמוד לעומת הקו הניצב 2 ± ס"מ.
- יש לרשום את ממצאי הבדיקה בטופס דיווח.

7. הידוק ברגים

- א. לפני הידוק הברגים בעזרת מפתח עם מד-מומנט יש להדקם הידוק ראשוני ביד בלבד.
- ב. הידוק ברגים באמצעות מפתח עם מד מומנט יבוצע בהתאם לנתוני הטבלה הבאה:

הנחיות להידוק ברגים:

מומנט מירבי	מומנט מזערי	סוג הברג
140 ניוטון-מטר	70 ניוטון-מטר	M16
17 ניוטון-מטר	10 ניוטון-מטר	M10

8. קצות המעקה:

1. כל התקנה של מעקה חייבת להסתיים ביחידת קצה/התקן קצה (או יחידת מעבר למעקה אחר) השני קצותיו.
2. אורך יחידת הקצה יהיה 12.0 מטר, שימוש ביחידות קצה מקוצרות באורך 4 מ' מותר בתנאי שטח מאולצים ובכיוון התנועה בלבד. שימוש ביחידות קצה מקוצרות מותר בקבלת אישור בכתב ממנהל הפרויקט או מי שמוסמך מטעמו.
3. יש לעגן היטב את קצות המעקה לקרקע, אין להשתמש ביחידת קצה ללא עיגון (סיום המעקה מונח על הקרקע), למעט מקרים בהם קיימים תוואי תשתית במקום העיגון, ובאישור של מנהל הפרויקט.

9. אחזקה ותיקון לאחר תאונה

1. המעקה אינו דורש אחזקה כלל.
2. תיקון לאחר תאונה:
 - א. יש לפרק ולסלק את כל חלקי המעקה שהיו מעורבים בתאונה, גם אם לא קיבלו דפורמציה.
 - ב. אין להשתמש שימוש חוזר בברגים או בחלקים שהיו מעורבים בתאונה.
 - ג. התקנה חוזרת של החלק הפגוע עפ"י הוראות התקנת מעקה חדש.

10 . פירוט אופן התקנת המערכת



עמוד בגובה : 1.90 מ' (RAL 3.00)
מרווח בין העמודים 1.33 מ'
גובה התקנת עמוד : 0.62 מ'
טולרנס : ± 3 ס"מ
מרחק העמוד מן הכביש = מרחק התקנה מהכביש +35 ס"מ



חבר את תפס העמוד לעמודי המעקה באמצעות :
מחבר עמוד (RAL 7.00) ובורג משושה M10X25 + אום , בחוזק (RAL) 4.6 (40.40)
דיסקה שטוחה 11 (RAL 40.60)



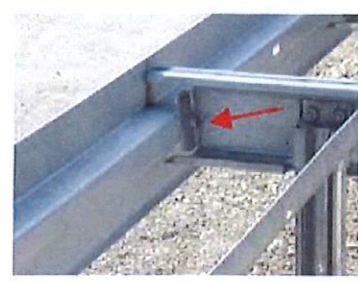
התקן את המרחיק בהתאם לכיוון התנועה סטייה מותרת עד 5 ס"מ



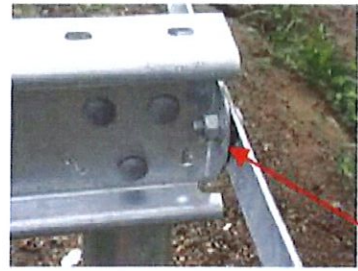
חיבור בין קורות המעקה (קורות B) יבוצע :
באמצעות 6 ברגי M16X27 בחוזק 4.6 (RAL 40.00) ודיסקה שטוחה 18 (RAL) (40.30)

יש להקפיד על חפיית הקורות עם כיוון התנועה





הרכבת הפלטה למרחיק תבצע ע"י דיסקה מלבנית קדח עגול (RAL 10.10) ובורג ראש עגול M16X45 חוזק 4.6 (RAL 40.01) ודיסקה שטוחה 18 (RAL 40.30) הכנס הבורג עם דיסקה מלבנית דרך הקורה וסגור באמצעות דיסקה שטוחה ואום תואם.



הרכבת פס אחורי למעקה מתבצע ע"י בורג ראש עגול M16X45 בחוזק 4.6 (RAL 40.01) ודיסקה שטוחה 18 (RAL 40.30) יש להקפיד : לסובב את הבורג שיינעל בתוך המגרעת ולהדק אותו .



חיבור פס אחורי מתבצע על ידי 2 ברגי בורג M16X45 חוזק 4.6 (RAL 40.01) עם דיסקה שטוחה 18 (RAL 40.30) חפיית הפסים תבצע עם כיוון הנסיעה

ISO 14001:2015
RONET
Environmental Management System

ISO 9001:2015
RONET
Quality Management System

OHSAS 18001
RONET
Occupational Health
& Safety Management System

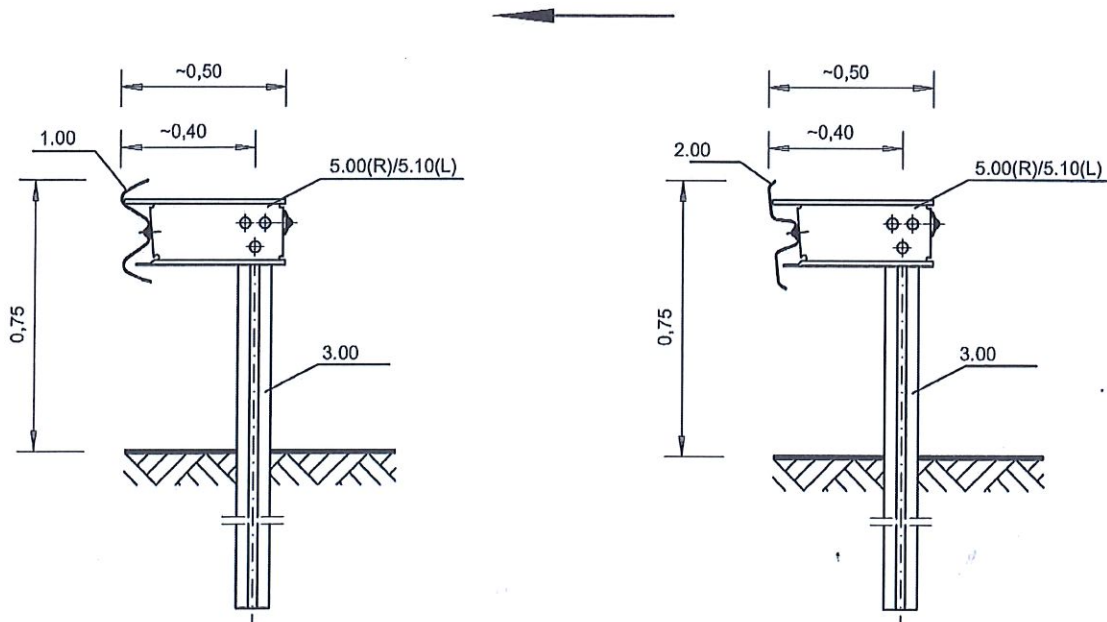
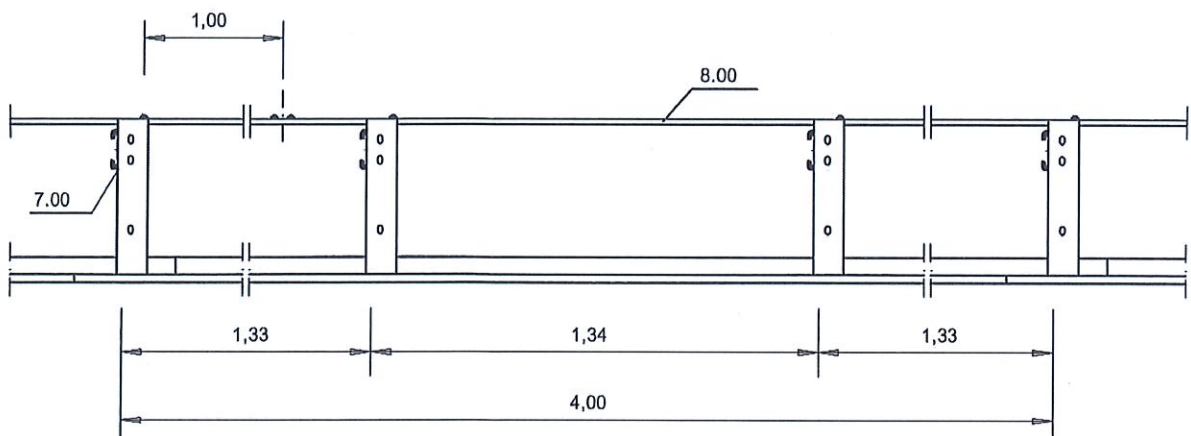
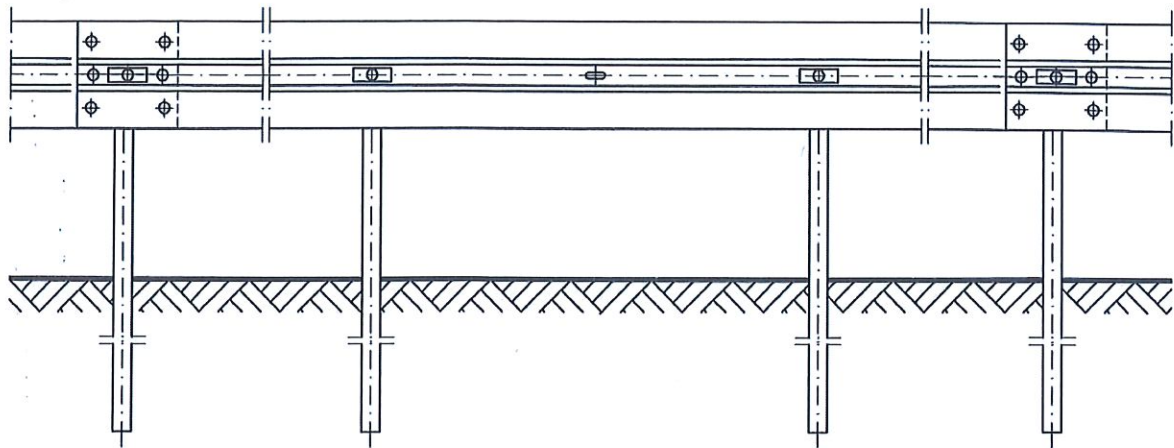
נטיב
51200729-5

נטיבי המפרץ בע"מ



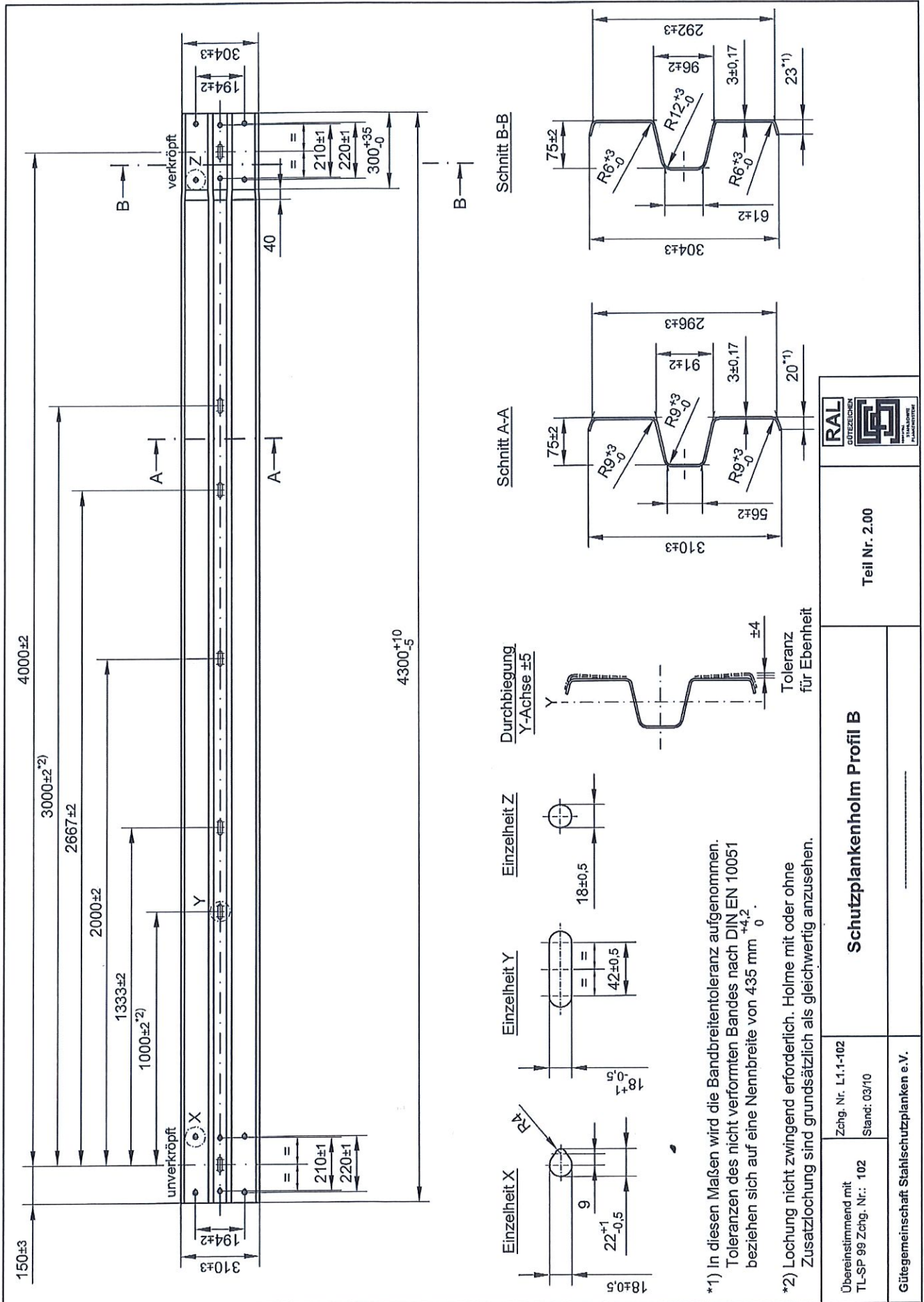
מפרט טכני

העוצמה 1 ת.ד. 138 – טירת כרמל 3903001 טל: 04-8580888 פקס: 04-8580778
אתרנו באינטרנט : www.netivey.co.il E-mail: info@netivey.co.il



Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-101

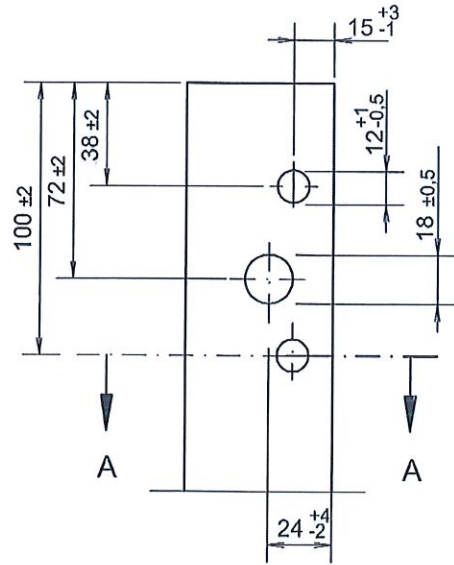
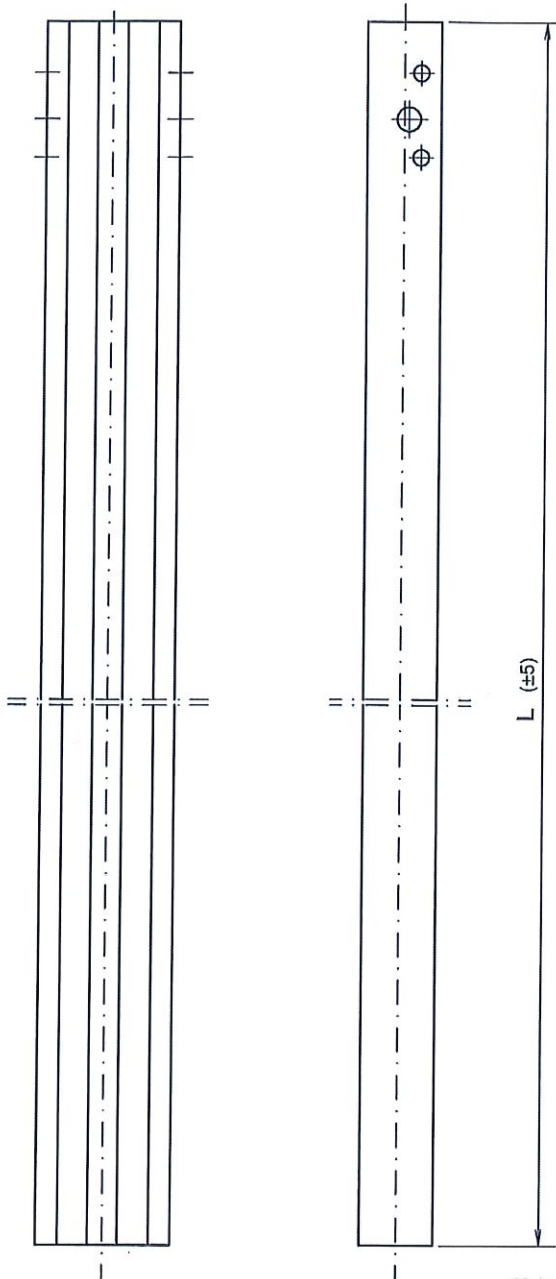
<p>Zchg. Nr. S1.1-121 Stand: 03/10</p>	<p>Einfache Distanzschutzplanke (EDSP) PA 1,33m</p>	<p>DIN EN 1317-2 H1 - W4 - A</p>	
<p>Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.</p>		<p>Profil A: 30.7 kg/m Profil B: 29.7 kg/m</p>	



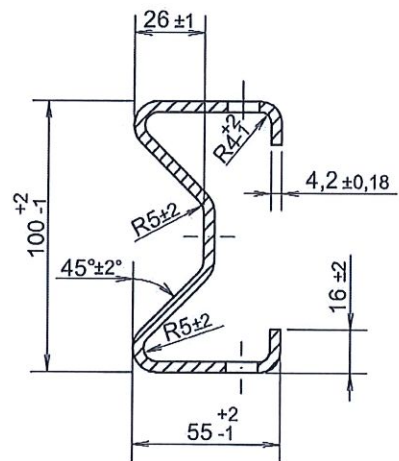
*1) In diesen Maßen wird die Bandbreitentoleranz aufgenommen.
Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051
beziehen sich auf eine Nennbreite von 435 mm ^{+4,2}/₀.

*2) Lochung nicht zwingend erforderlich. Holme mit oder ohne
Zusatzlochung sind grundsätzlich als gleichwertig anzusehen.

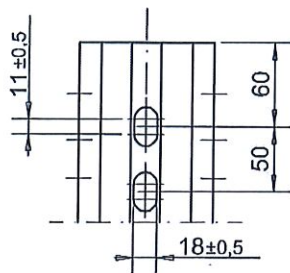
Übereinstimmend mit TL-SP 99 Zchg.-Nr.: 102	Zchg. Nr. L1.1-102 Stand: 03/10	Schutzplankenholz Profil B	Teil Nr. 2.00	
Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.			Toleranz für Ebenheit	



Schnitt A-A



Zusätzliche Geländerlochung
(Teil Nr.3.73/3.74/3.75)



Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051
beziehen sich auf eine Nennbreite 228mm $\begin{matrix} +4,2 \\ 0 \end{matrix}$

L	Teil	
1900	3.00	3.73
2300	3.01	3.74
2500	3.02	3.75
1500	3.03	-

Analog TL-SP 99
Zeichnung Nr.: 103

Zchg. Nr. P1.1-101
Stand: 12/04

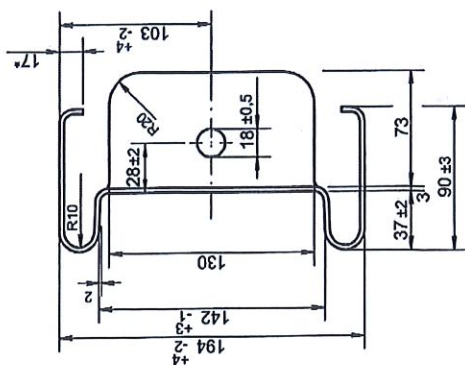
Pfosten SIGMA 100

Teil Nr. 3.00 / 3.01
Teil Nr. 3.02 / 3.03
Teil Nr. 3.73 / 3.74
Teil Nr. 3.75

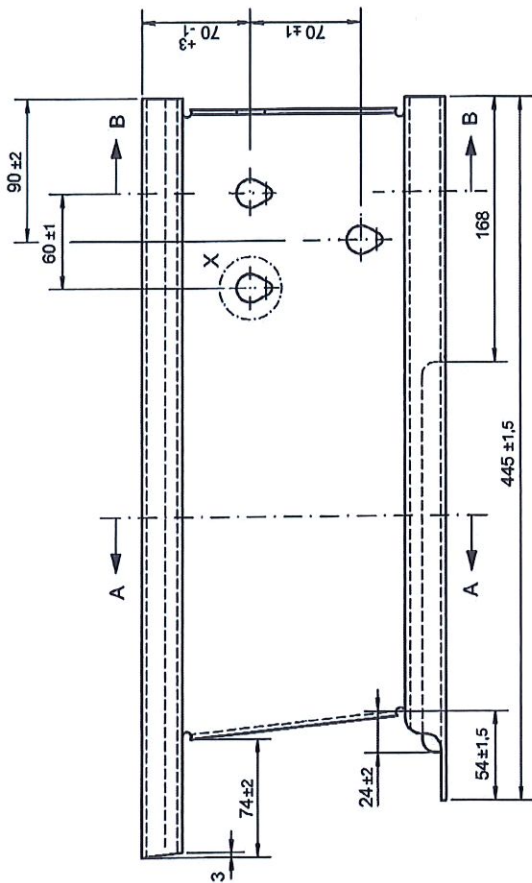
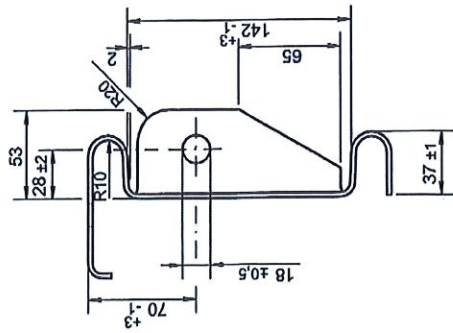


Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.

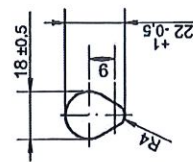
Schnitt A-A



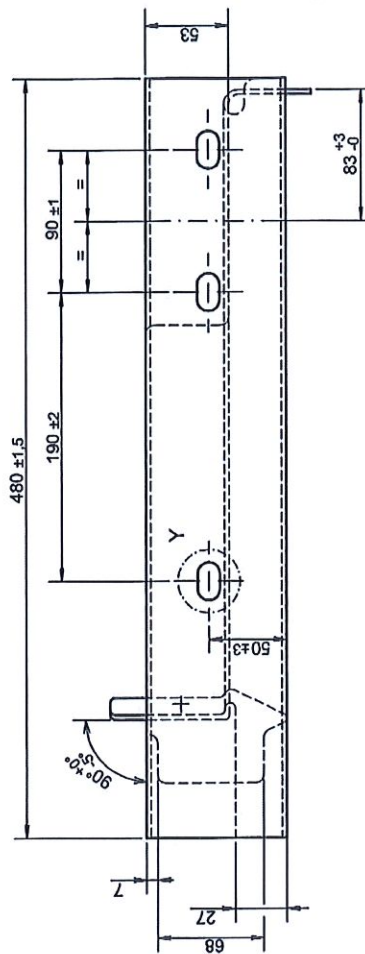
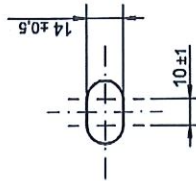
Schnitt B-B



Einzelheit X



Einzelheit Y



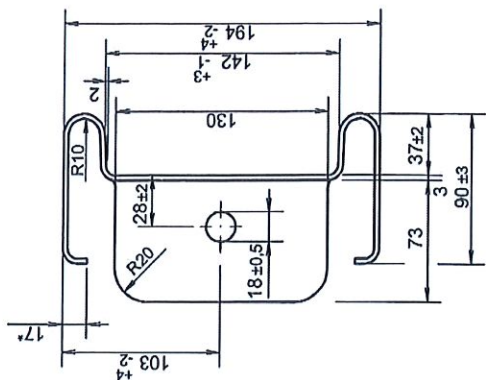
Alle nicht angegebenen Radien ~6mm

* In diesen Maßen wird die Bandbreitentoleranz aufgenommen.

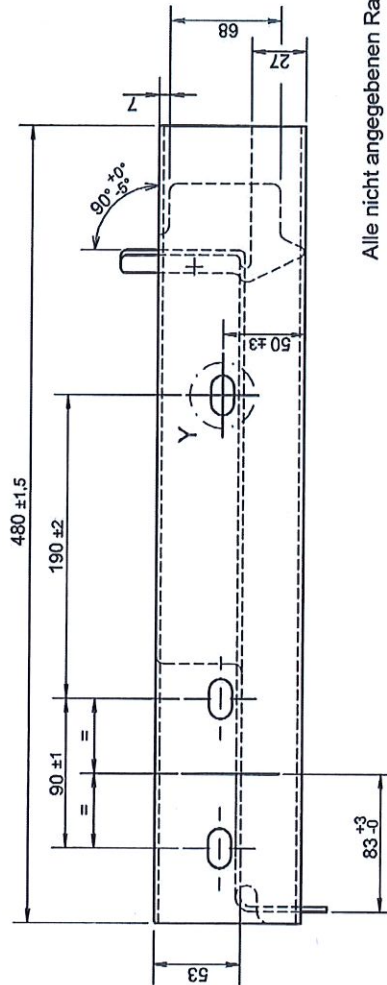
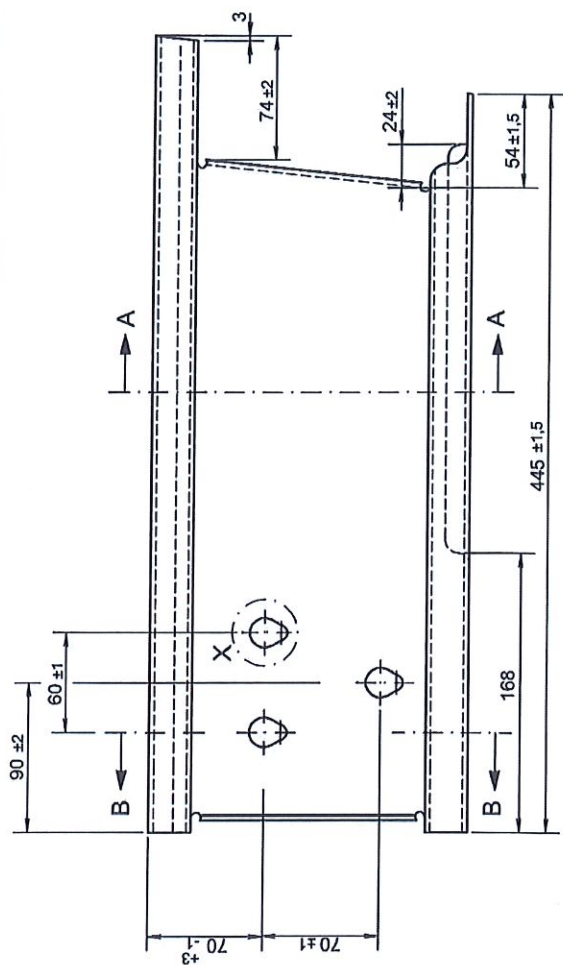
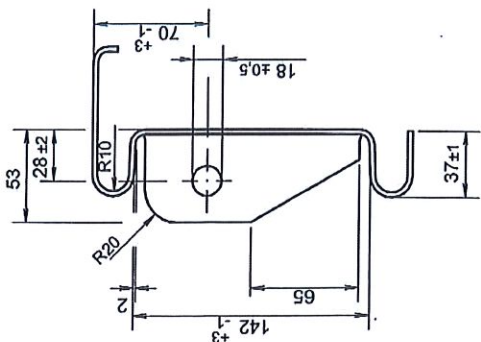
Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051 beziehen sich auf eine Nennbreite von 435mm ^{+4.2} und eine Nennstärke von 3mm ^{+0.17}.

<p>Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 112</p>	<p>Zchg. Nr. K1.1-201 Stand: 03/10</p>	<p>Abstandhalter rechte Ausführung</p>	<p>Teil Nr. 5.00</p>	
<p>Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanten e.V.</p>				

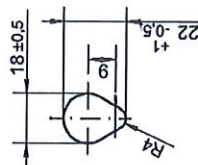
Schnitt A-A



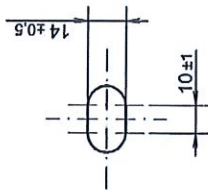
Schnitt B-B



Einzelheit X



Einzelheit Y



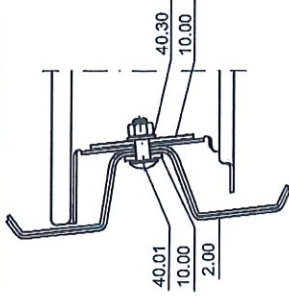
Alle nicht angegebenen Radien ~6mm.

* In diesen Maßen wird die Bandbreitentoleranz aufgenommen.

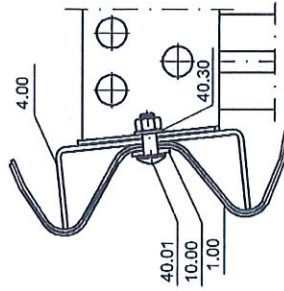
Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051 beziehen sich auf eine Nennbreite von 435mm ^{+4,2} und eine Nennstärke von 3mm ± 0,17.

Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 113	Zchg. Nr. K1.1-202 Stand: 12/04	Abstandhalter linke Ausführung	Teil Nr. 5.10	
Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.				

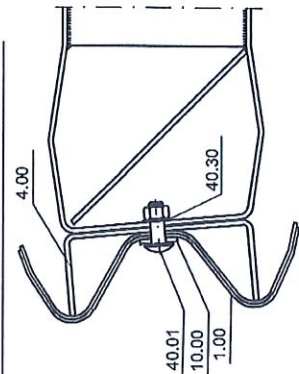
Verschraubung Distanzstück (DDSP)
oder Abstandhalter (EDSP)



Verschraubung Anschluß-U-Stück (DSP)
oder Anschlußwinke(ESP)

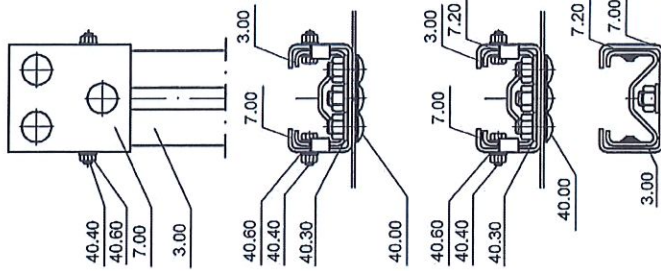


Verschraubung Anschlußbügel

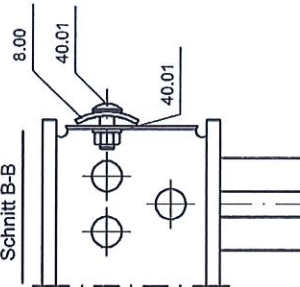


Verschraubung Pfostenklaue

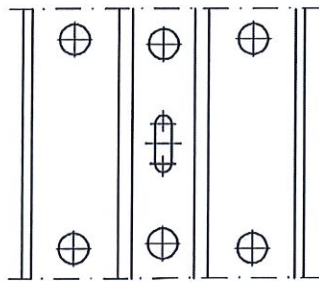
Bei Doppelten Schutzplanken (DSP) wird die Pfostenklaue nur verschraubt.
- bei Absenkungen
- auf Bauwerken
- bei Steckpfosten



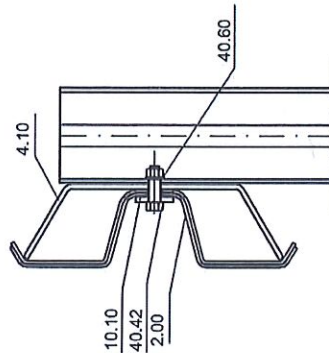
Schnitt B-B



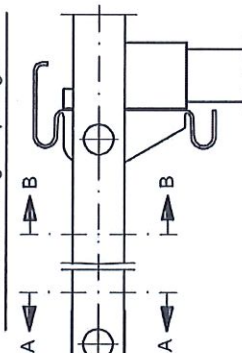
Stoßverschraubung Profil B



Pfostenverschraubung ESP Profil B



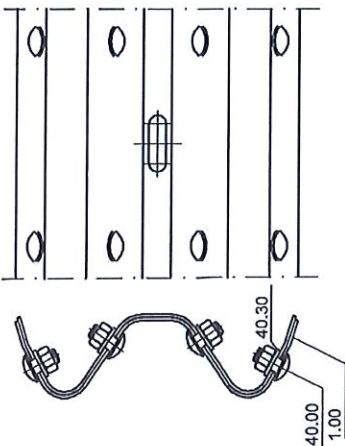
Verschraubung Abspanngurt



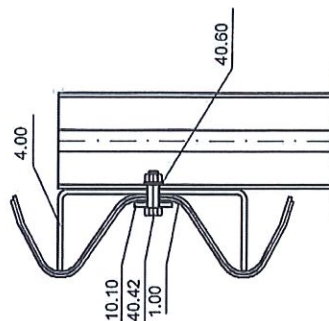
Schnitt A-A



Stoßverschraubung Profil A



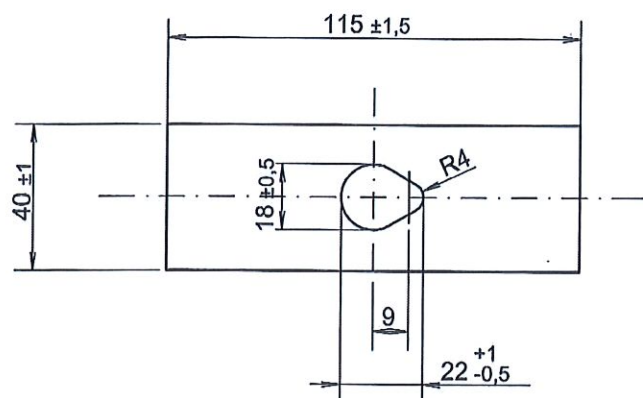
Pfostenverschraubung ESP Profil A



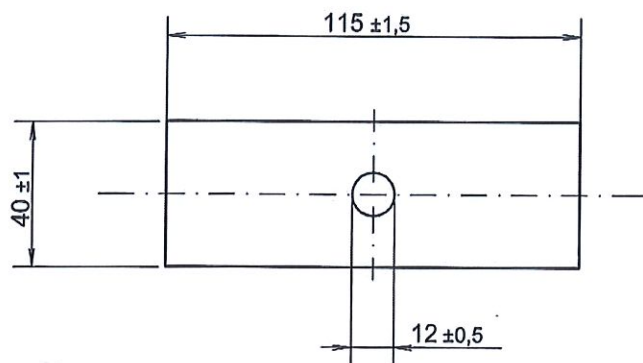
Verschraubung der Konstruktionen	
Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 8	Zchg. Nr. B1.1-101 Stand: 03/10
Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.	



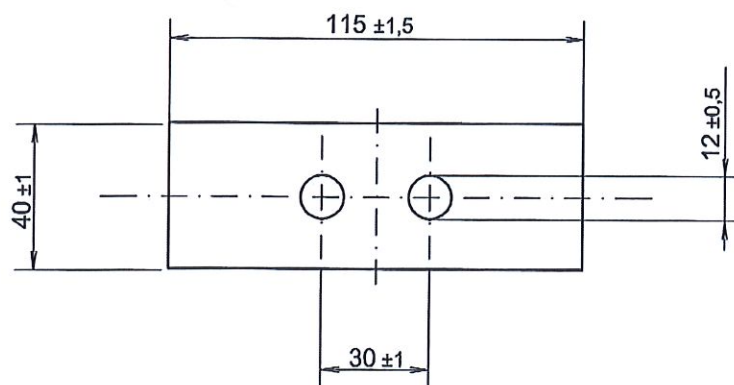
Teil Nr.10.00 Decklasche M16




Teil Nr.10.10 Decklasche M10

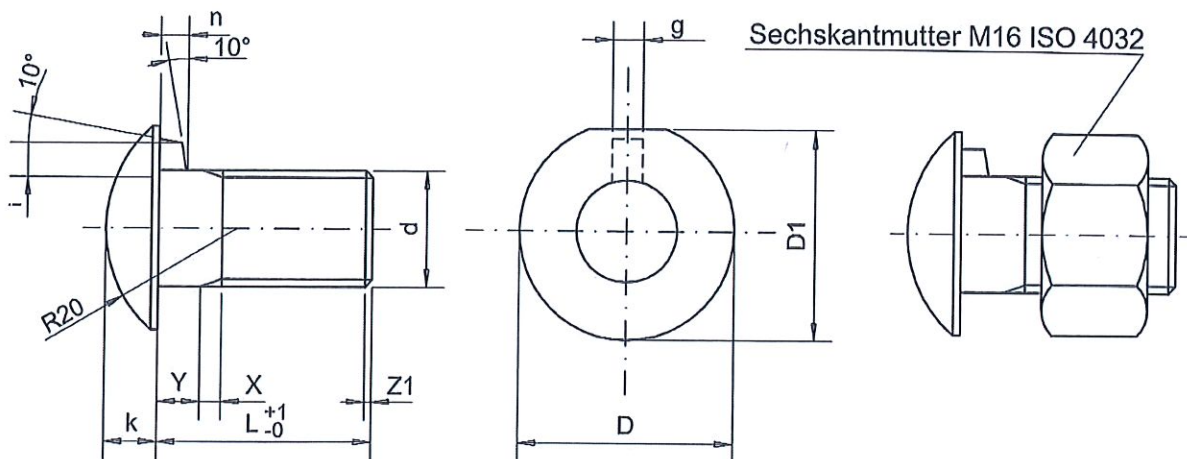


Teil Nr.10.20 Decklasche 2xM10



Decklaschendicke 5mm ±0,5mm

<p>Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 120</p>	<p>Zchg. Nr. K1.2-101 Stand: 12/04</p>	<p>Decklaschen</p>	<p>Teil Nr. 10.00 Teil Nr. 10.10 Teil Nr. 10.20</p>	<p>GÜTEZEICHEN  STAHLSCHUTZPLANKEN</p>
<p>Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.</p>		<p>-----</p>		

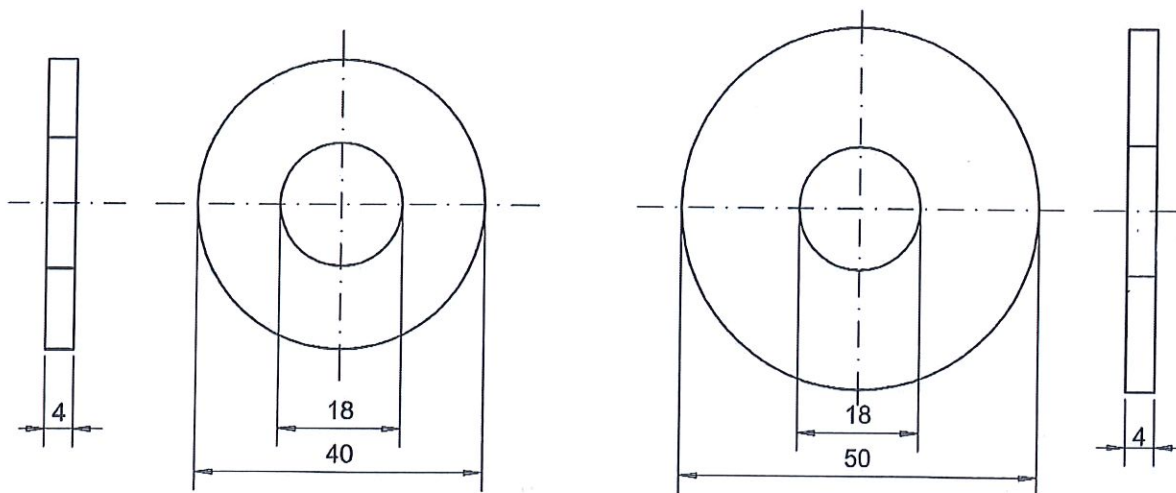


Festigkeitseigenschaften (Werkstoff): 4.6
 nach DIN EN ISO 898-1, DIN EN 20898-2.
 Ausführung: C nach DIN EN ISO 4759-1.

Teil Nr.	d	L	Y	D	D1	k	i	n	g
40.00	M16	27	5	30	29	8	4	4	4,2
40.01	M16	45	5	30	29	8	4	4	4,2
40.02	M16	50	5	30	29	8	4	4	4,2

Teil Nr. 40.31
 Werkstoff: St.

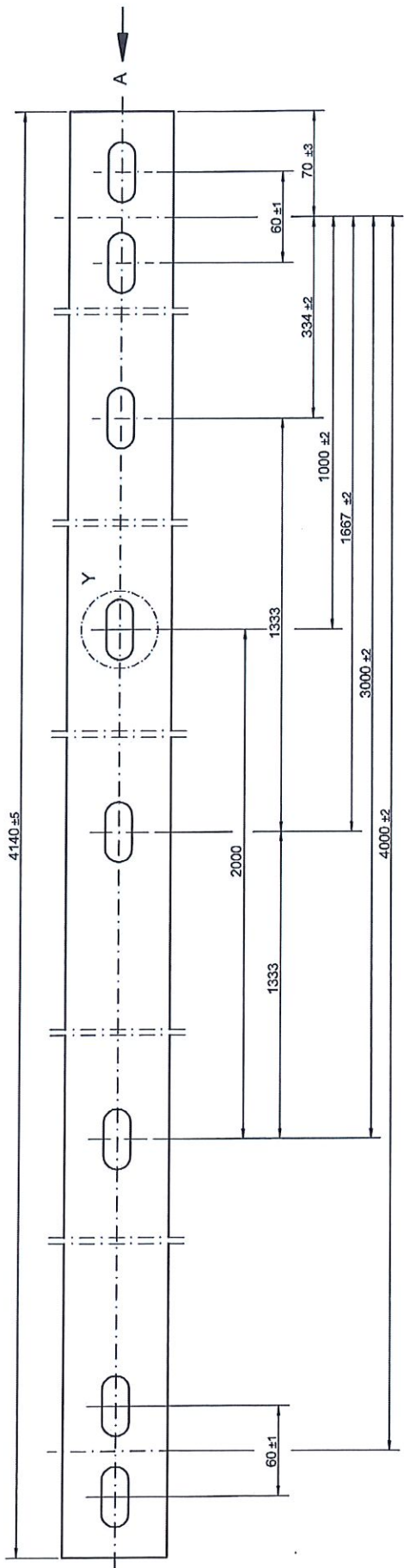
Teil Nr. 40.32
 Werkstoff: St.



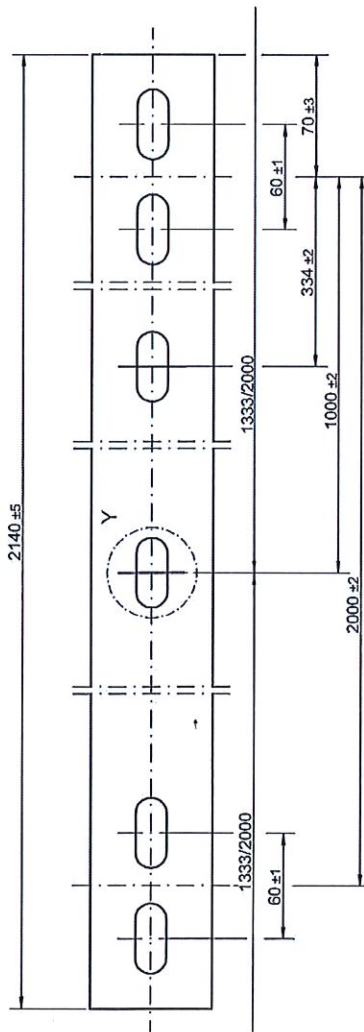
Korrosionsschutz: Feuerverzinkt
 nach DIN EN ISO 10684

Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 161	Zchg. Nr. B1.2-101 Stand: 03/10	Verbindungselemente	Teil Nr. 40.00 Teil Nr. 40.01 Teil Nr. 40.02 Teil Nr. 40.31 Teil Nr. 40.32	
Gütegemeinschaft Stahlschutzplatten e.V.				

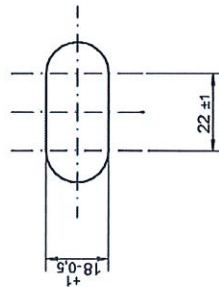
Teil Nr. 8.00



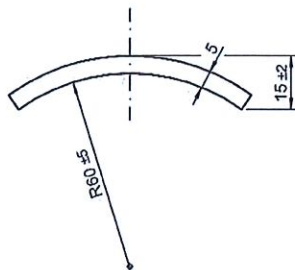
Teil Nr. 8.10



Einzelheit Y



Ansicht A



Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051
beziehen sich auf eine Nennbreite von 70mm ±2 und eine
Nenndicke von 5mm ±0,5.



Teil Nr. 8.00

Teil Nr. 8.10

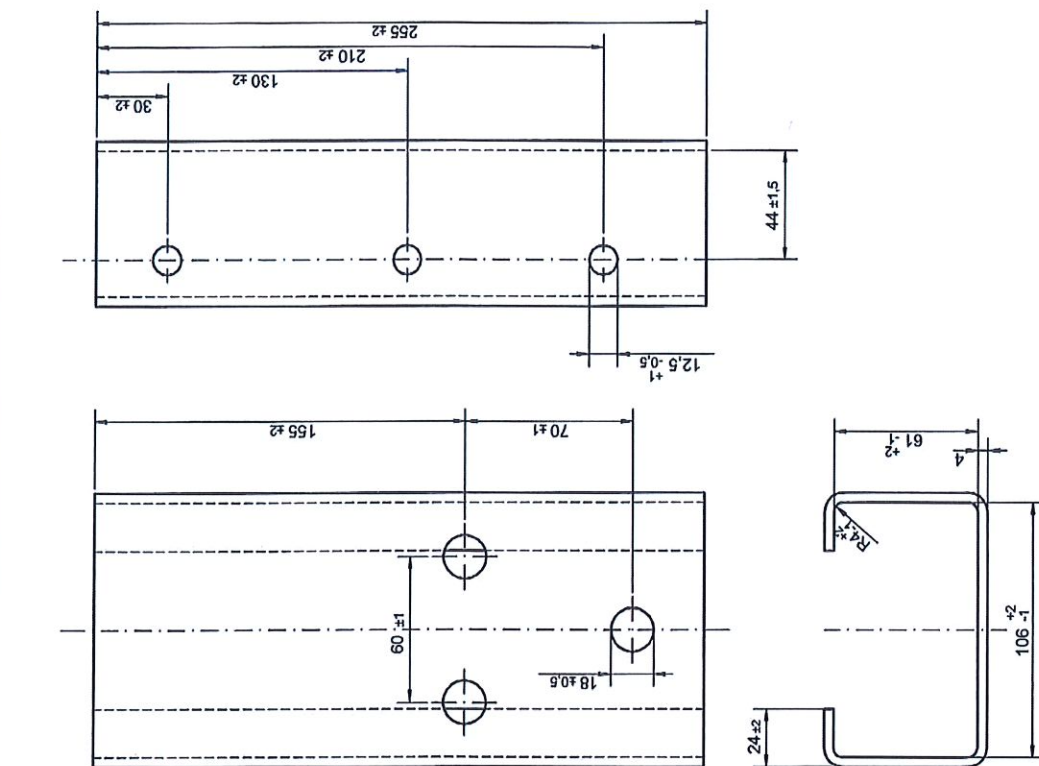
Abspanngurte

Zchg. Nr. L4.1-101
Stand: 12/04

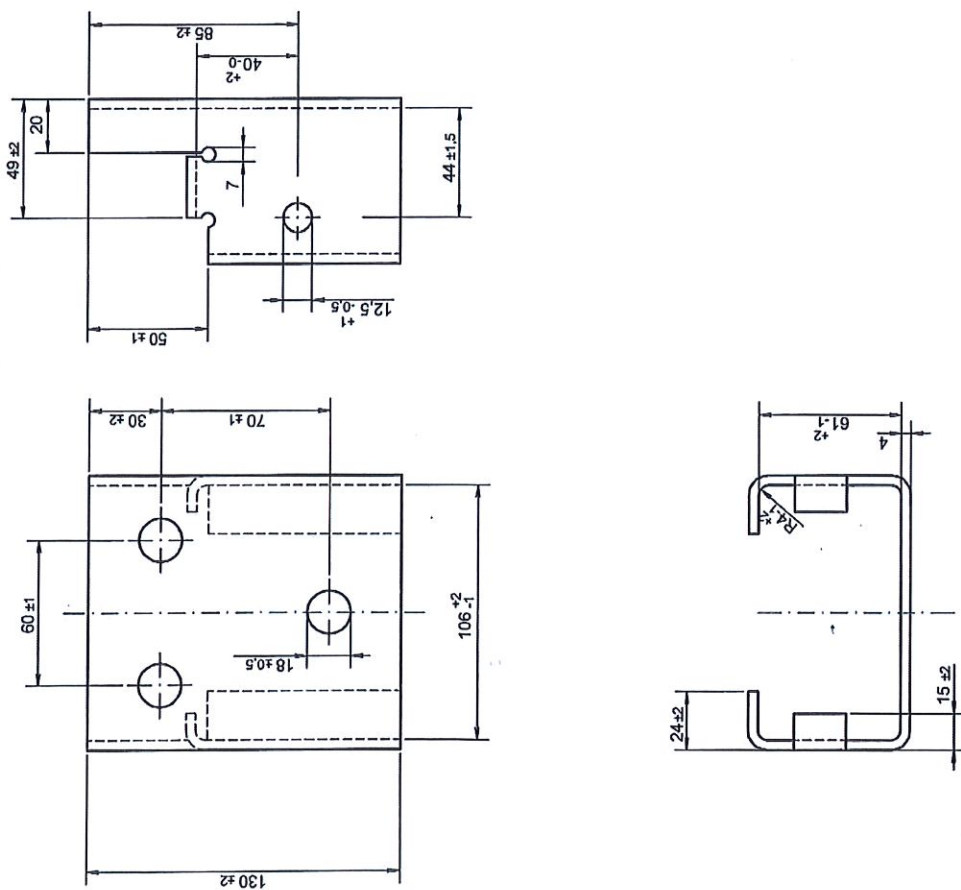
Analog TL-SP 99
Zeichnung Nr.: 117

Gütemgemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.

Teil Nr. 7.10 Pfostenklaue für Aufsetzgeländer

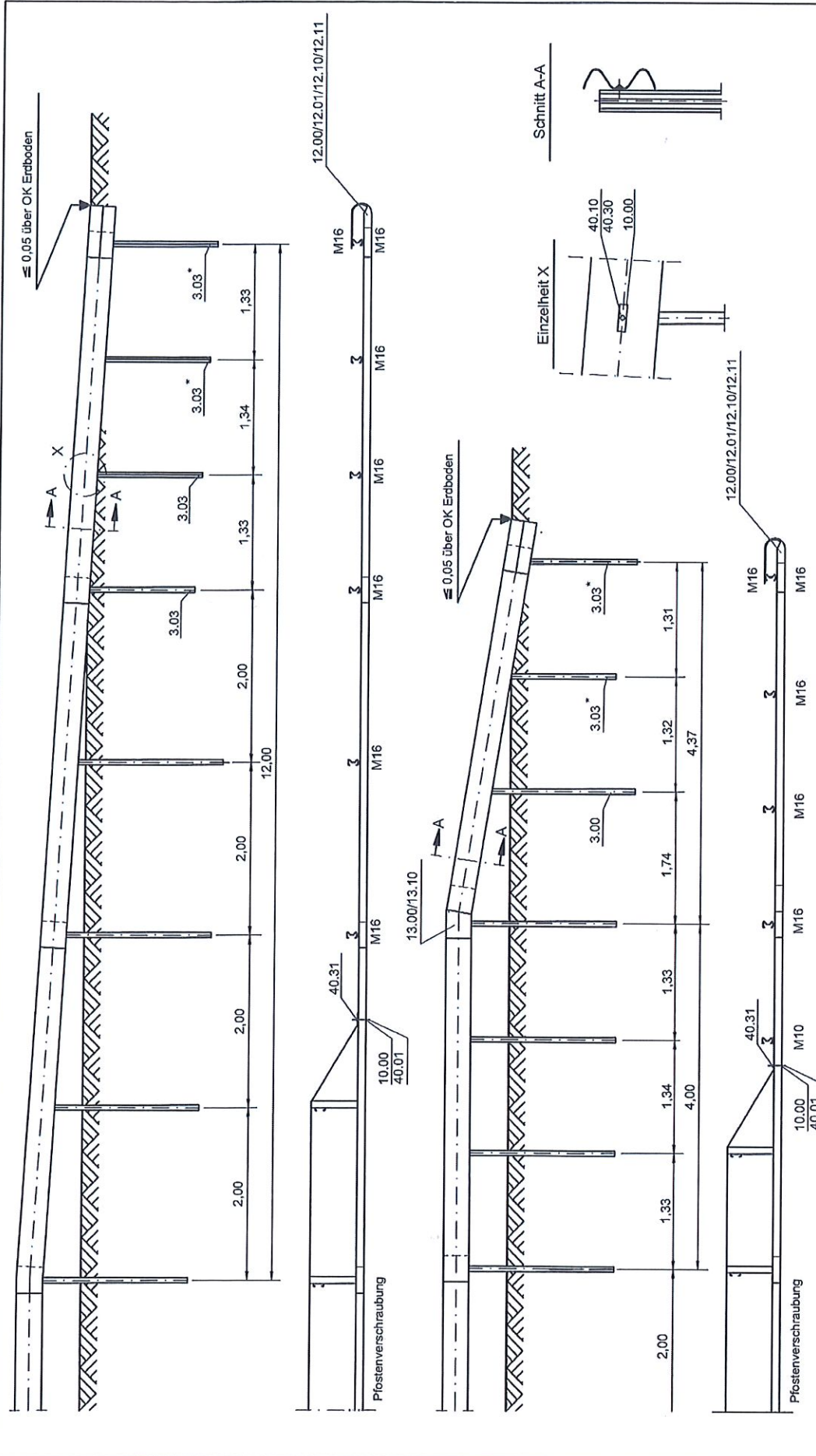


Teil Nr. 7.00 Pfostenklaue



Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051 beziehen sich auf eine Nennbreite von 270mm^{+3.6}₀ und eine Nennstärke von 4mm^{+0.18}₀.

<p>Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 116</p>	<p>Zchg. Nr. K1.1-401 Stand: 12/04</p>	<p>Pfostenklauen</p>		<p>Teil Nr. 7.00</p>
				<p>Teil Nr. 7.10</p>
<p>Gütegemeinschaft Stahlschutzplanke e.V.</p>				

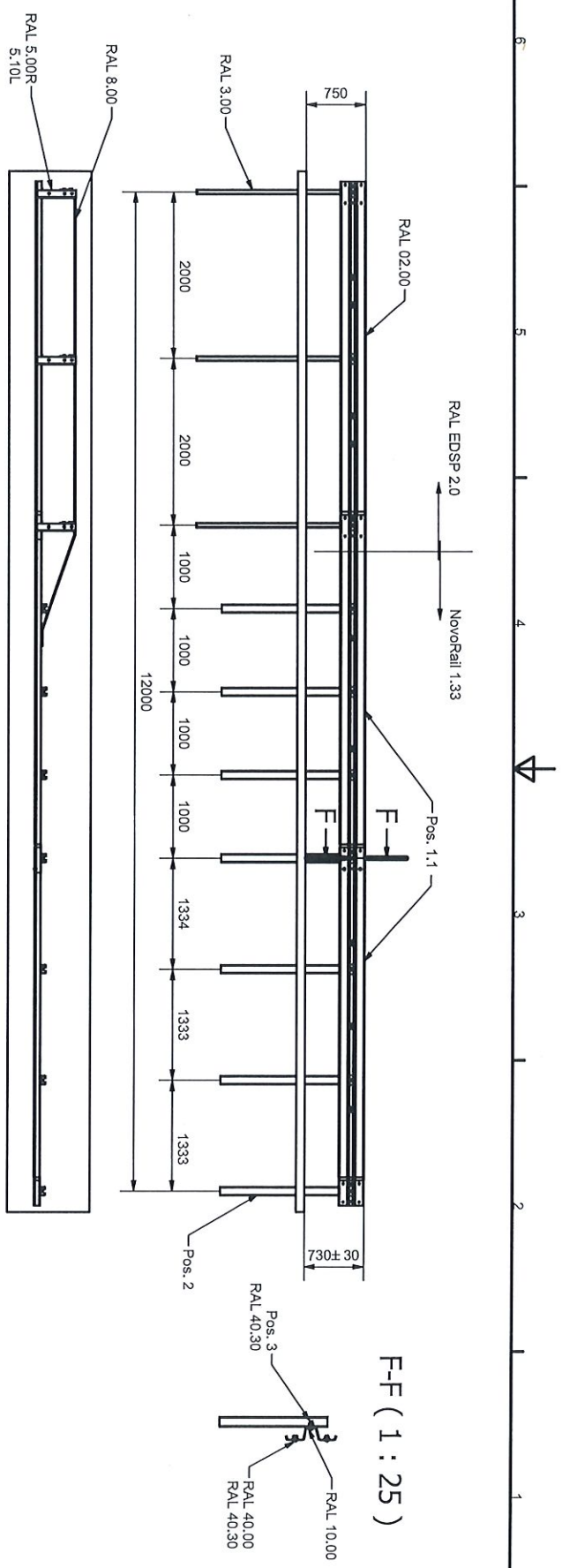


* Bei Bodenklasse 3 ist anstelle der Pfosten (3.03) Pfosten mit Druckplatte (3.10) einzusetzen und mit je 2xM10 zu verschrauben.
 Profil B sinngemäß ausführen

Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 17	Zchg. Nr. S4.1-120 Stand: 03/10	EDSP-Absenkungen Profil A und B	DIN ENV 1317-4 P2U-X1/Y1-Z1-A *)
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.		RAL GÜTEZEICHEN INSTITUT FÜR QUALITÄTSSICHERUNG UND VERBODEN	

*) Nur Regelabsenkung EDSP (12 m)

קטעי מעבר בין מעקה
EDSP 1.33
RAL למעקות,
למעקה נובורייל,
יחידת קצה EURO ET 13
ABC TERMINAL
ולפס מגן אופנועים



F-F (1 : 25)



סיפול פני שטח

תערוכת

BARRIER SYSTEMS GMBH
 Dormfelder Str. 8
 57234 Willichdorf
 Germany

סיבולת כללית

עורטת ע"י
 Eng. Shmuel Josef
 Tomasz Baracz, dipl. Ing

PA-1053

נוברת מעבר

NovoRail 1.33 to EDSP 2.0

שירותים מקום קרקע מידה

1 / 1

16/09/2012

מחזורת אחת

01

6

5

4

3

2

1

A

B

C

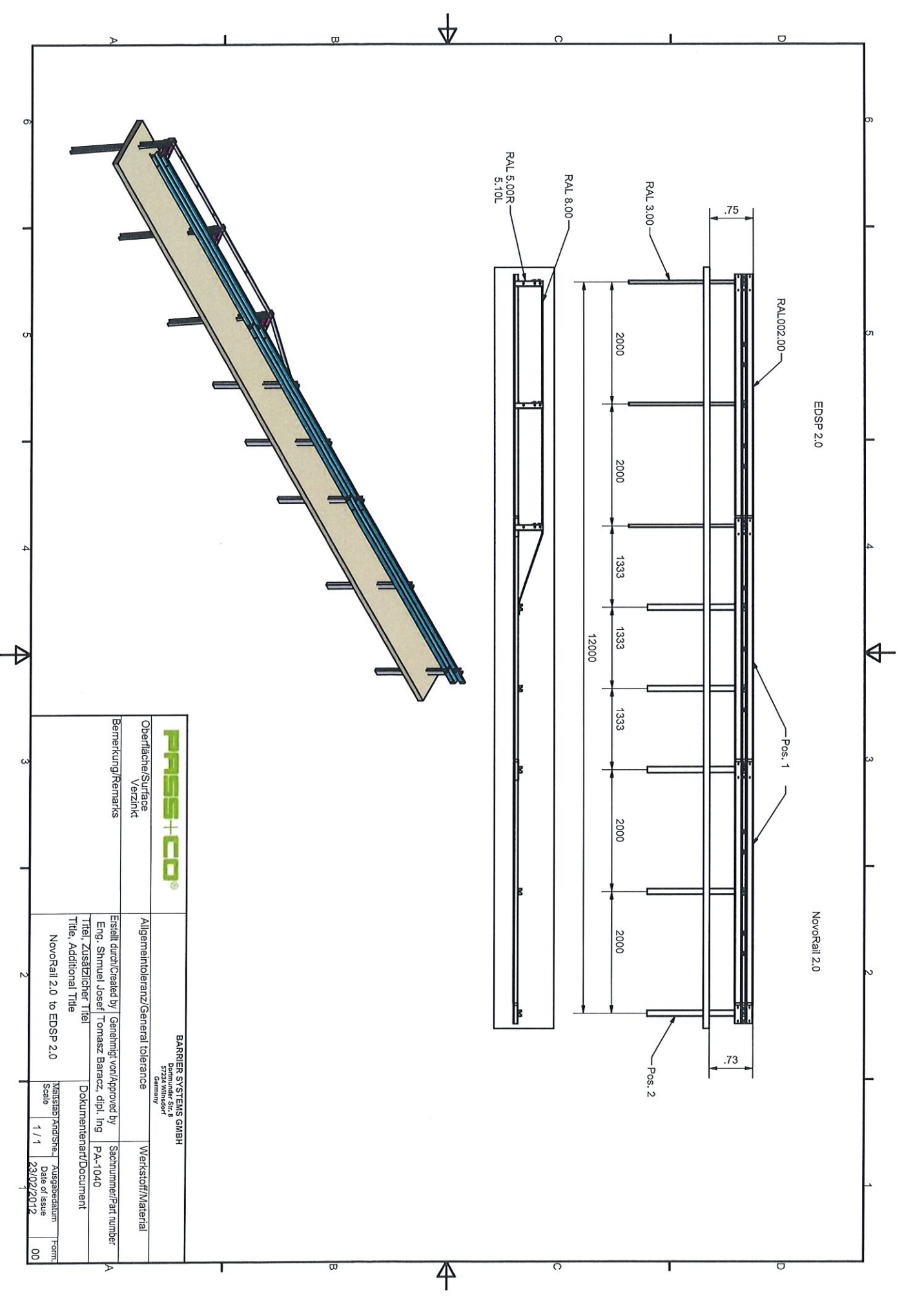
D

A

B

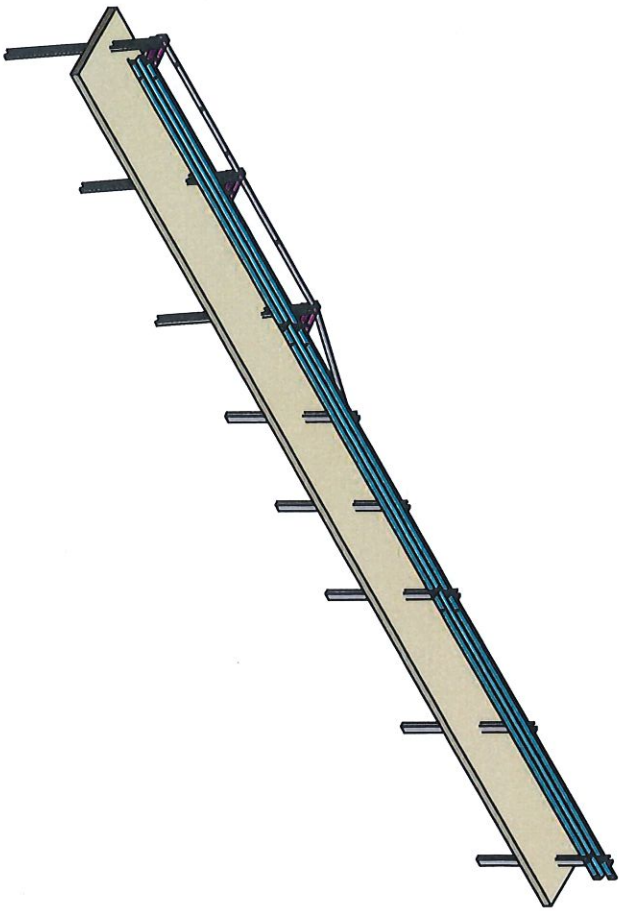
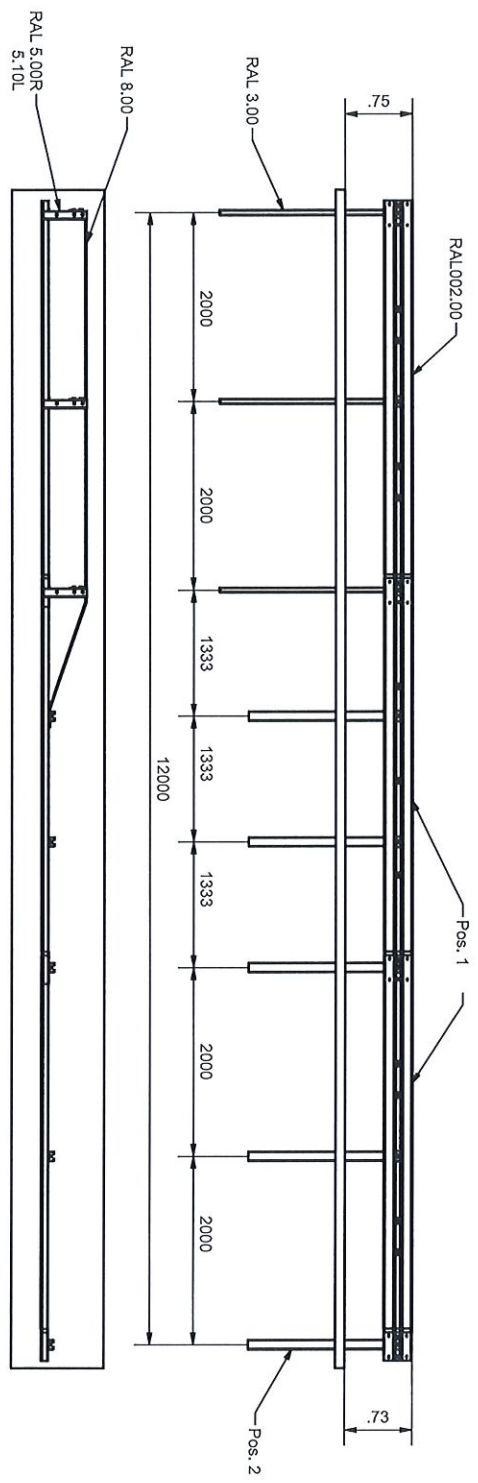
C

D

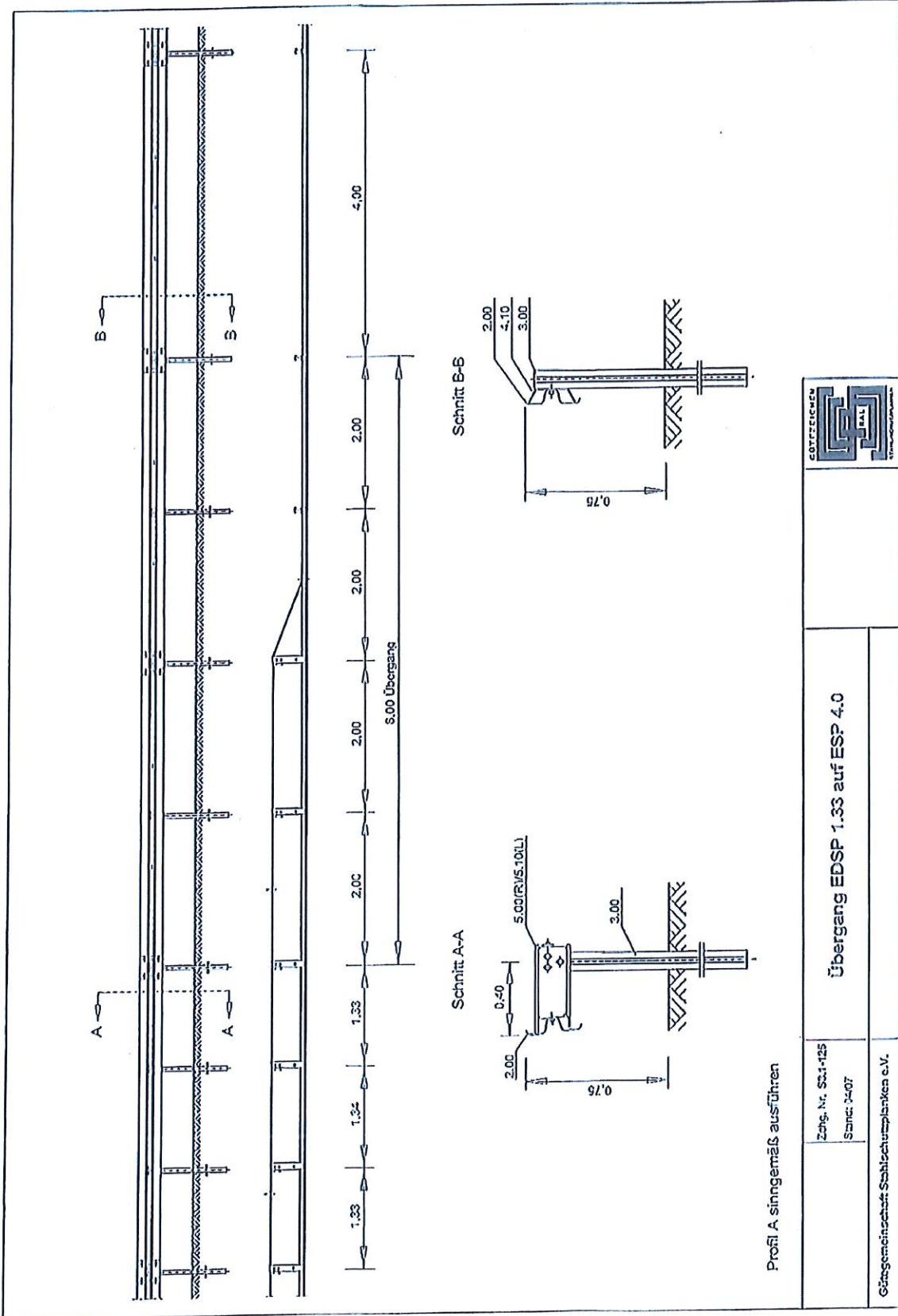


EDSP 2.0


NovorRail 2.0

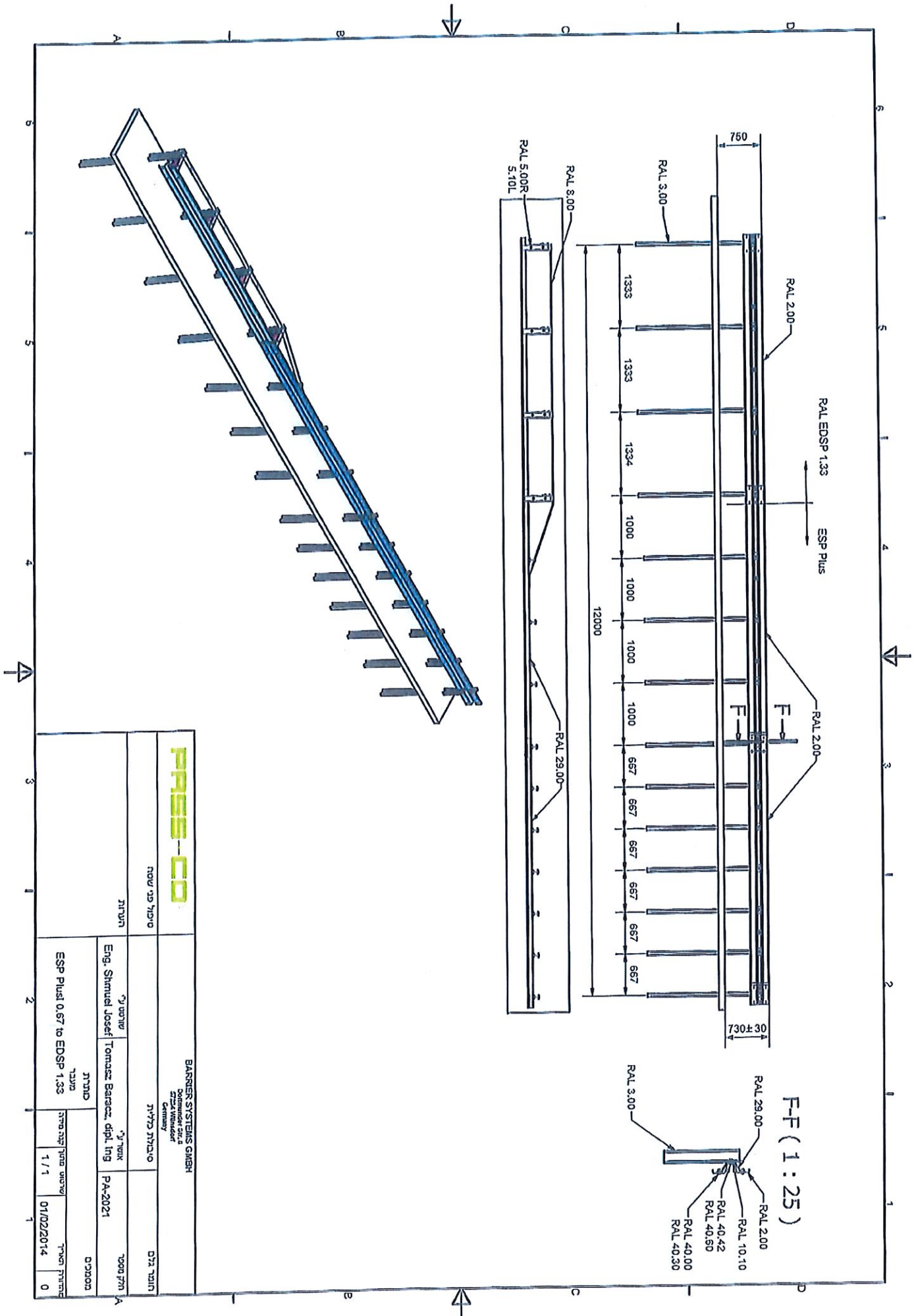
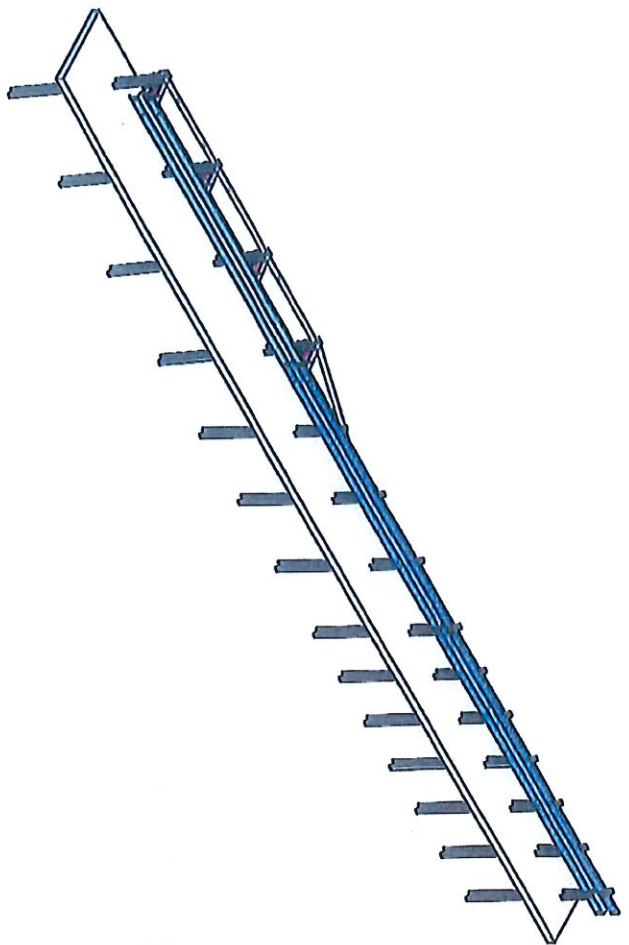
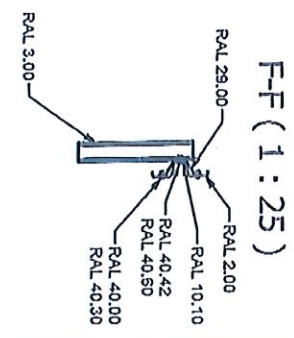
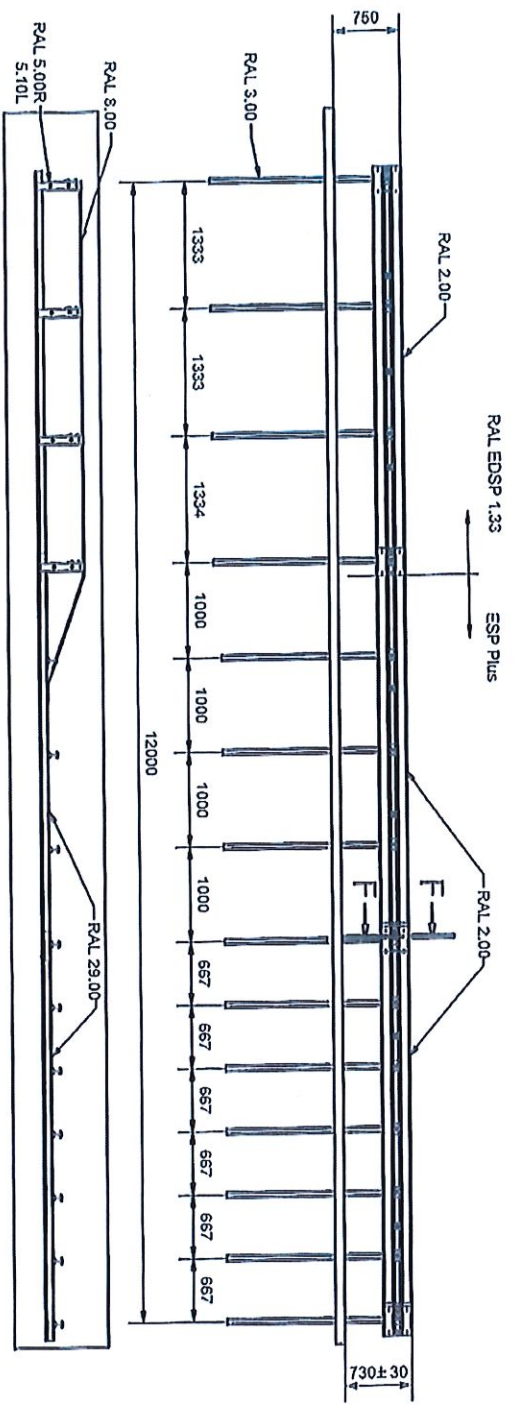



PASS+CO		BARRIER SYSTEMS GMBH	
Oberfläche/Surface Verzinkt		Allgemeintoleranz/General tolerance	
Bemerkung/Remarks		Ersellt durch/Created by Eng. Shmuel Josef Tomasz Baracz, dipl. Ing	
		Genehmigt von/Approved by PA-1040	
		Titel, Zusätzlicher Titel Dokumententart/Document	
		Titel, Additional Title NovorRail 2.0 to EDSP 2.0	
		Maßstab/Part/Sch. Scale 1 / 1	
		Ausgabedatum Date of issue 23/02/2012	
		Form 00	

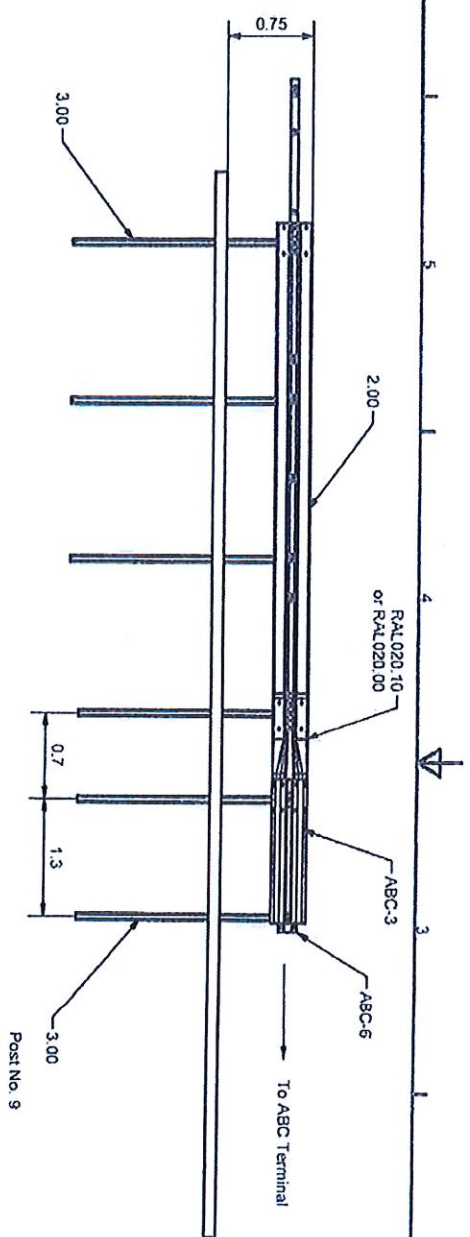


Profil A. sinngemäß ausführen

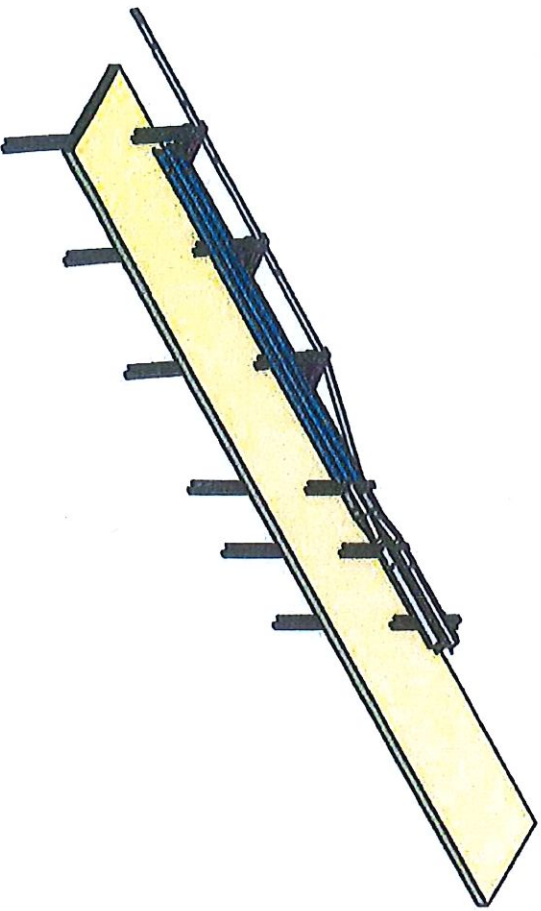
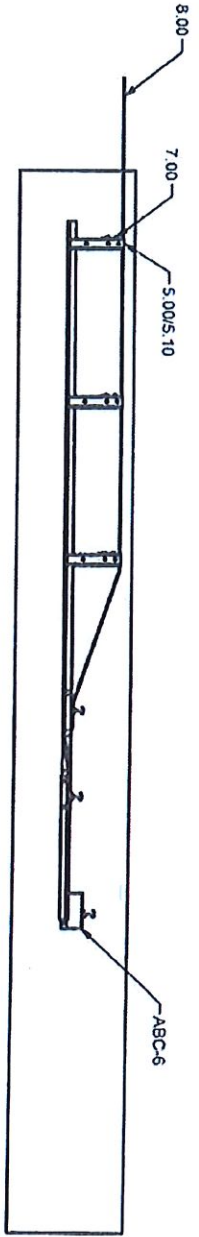
	Übergang EDSP 1.33 auf ESP 4.0	
	Zchg. Nr. S3.1-125 Stand: 3-07	Gösgemeinschaft Stahlbetonplatten e.V.



		BARBER SYSTEMS GMBH Domstrasse 50c, a Spinnmühlendamm 67227 Germany	
סוכן פני שטח חתומה	סוכן פני שטח חתומה	מנהל פרויקט Eng. Shmuel Josef Tomasz Baracz, dipl. Ing	מנהל פרויקט PA-2021
מנהל פרויקט ESP Plus 0.67 to EDSP 1.33	מנהל פרויקט ESP Plus 0.67 to EDSP 1.33	מנהל פרויקט 1 / 1	מנהל פרויקט 01/02/2014
חתומה 0	חתומה 0	חתומה 0	חתומה 0

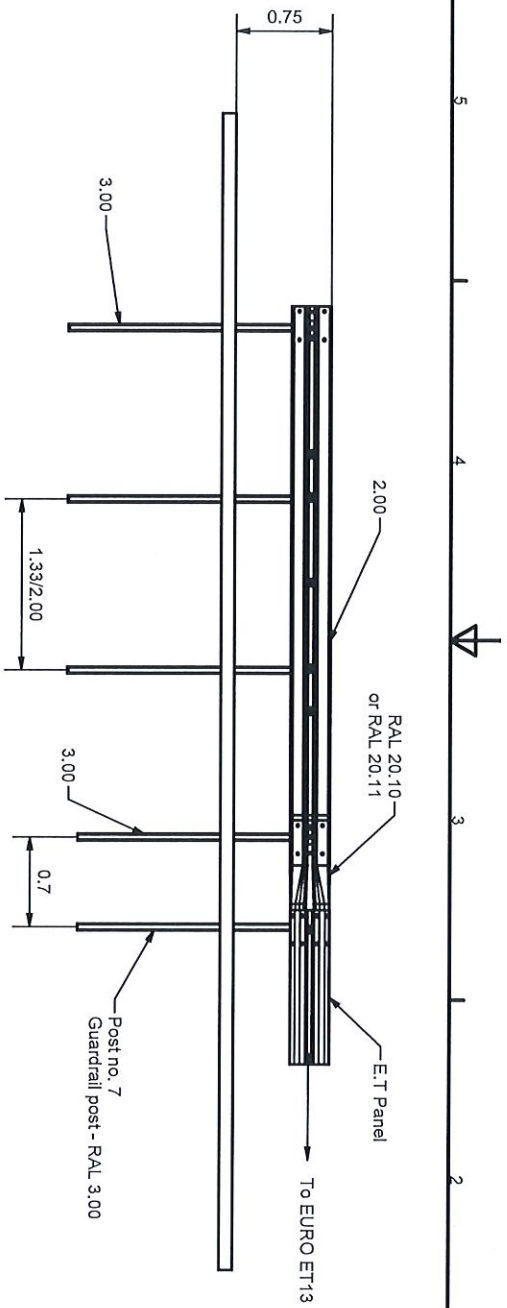


Distance between posts and post type according to guardrail system

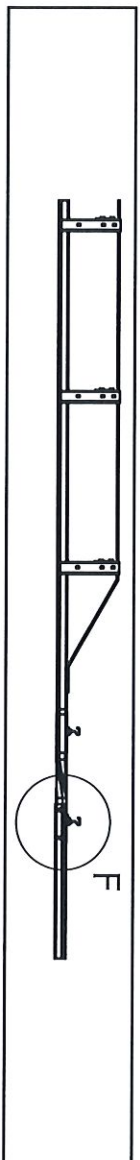


Handwritten signature in blue ink.

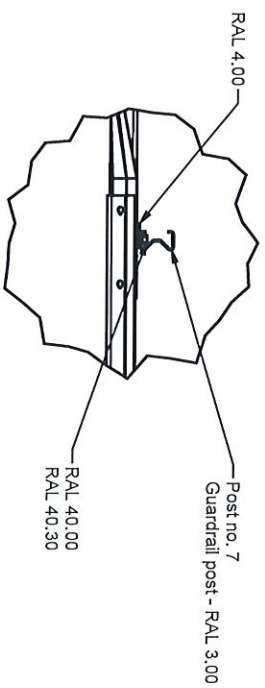
		BARBER SYSTEMS GMBH Dornierstr. 25 57244 Wenden Germany	
ספיקול פס מוט תאריך	תאריך	אדספ גרמני Eng. Shmuel Josef Trnity	תאריך PA-300815
EDSP guardrail to ABC terminal		תאריך 1 / 1	תאריך 24/08/2015



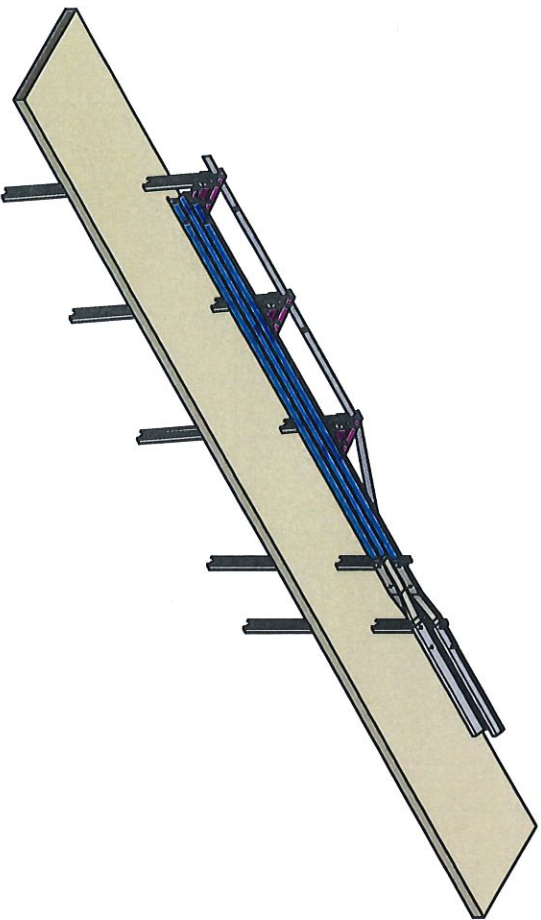
Distance between posts and post type according to guardrail system



F (1 : 15)



Do not bolt the Rail Panel to Post 7 and/or spacer



PRISS+CO

טפול פני שטח

הערות

שורטינ'י, שרטינ'י, Eng. Simmuel Josef

Trinity

אוערנ'י

PA-50716

תומר גלם

תחלק גוספר

מסמכים

BARRIER SYSTEMS GMBH
Dornier Str. 5
57244 Wilnsdorf
Germany

סיבולת כללית

סבולת כללית

מסמכים

טפול פני שטח

הערות

שורטינ'י, שרטינ'י, Eng. Simmuel Josef

Trinity

אוערנ'י

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

EDSP guardrail 1.33/2.00 to EURO ET13

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

מסמכים

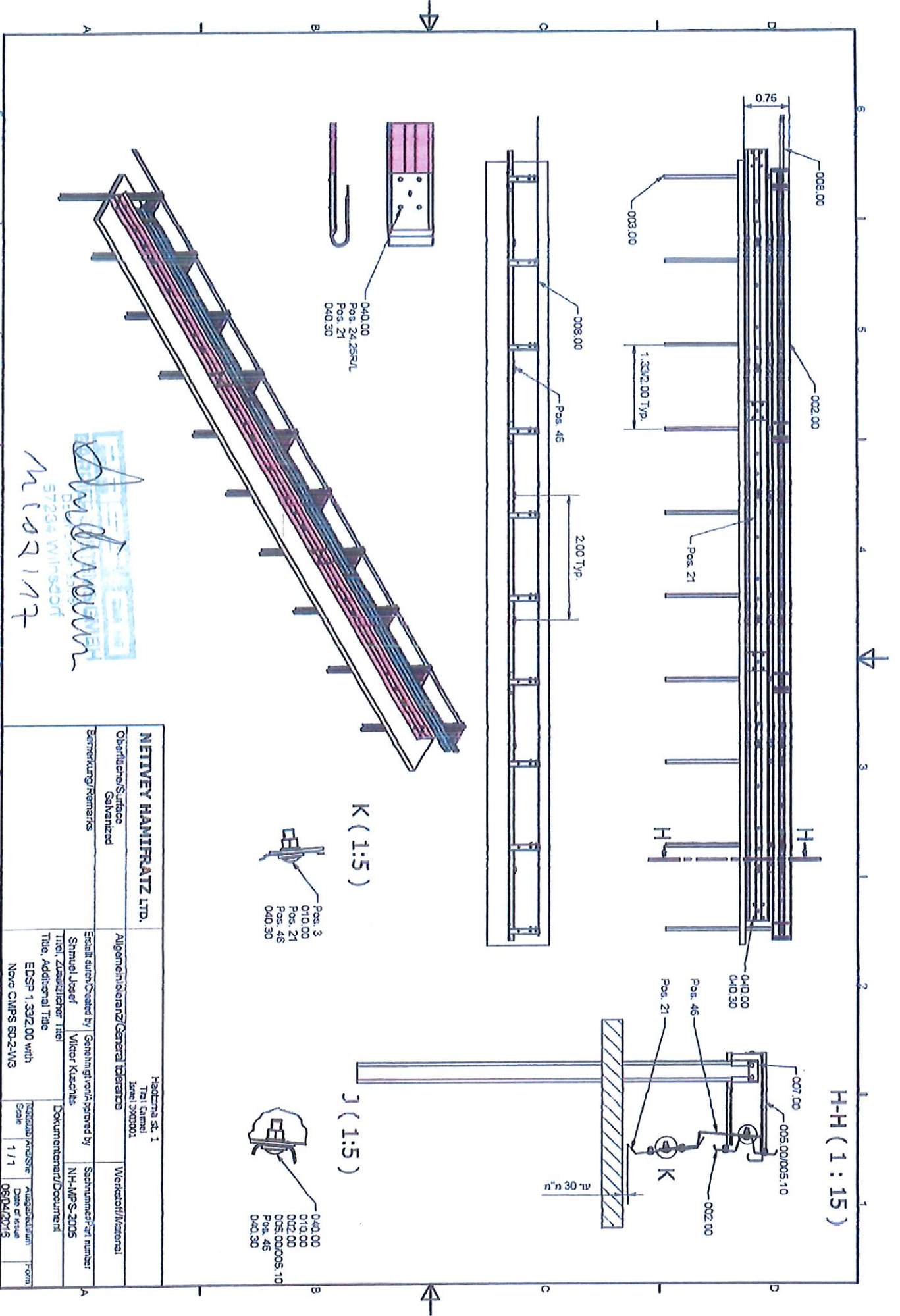
מסמכים

מסמכים

מסמכים

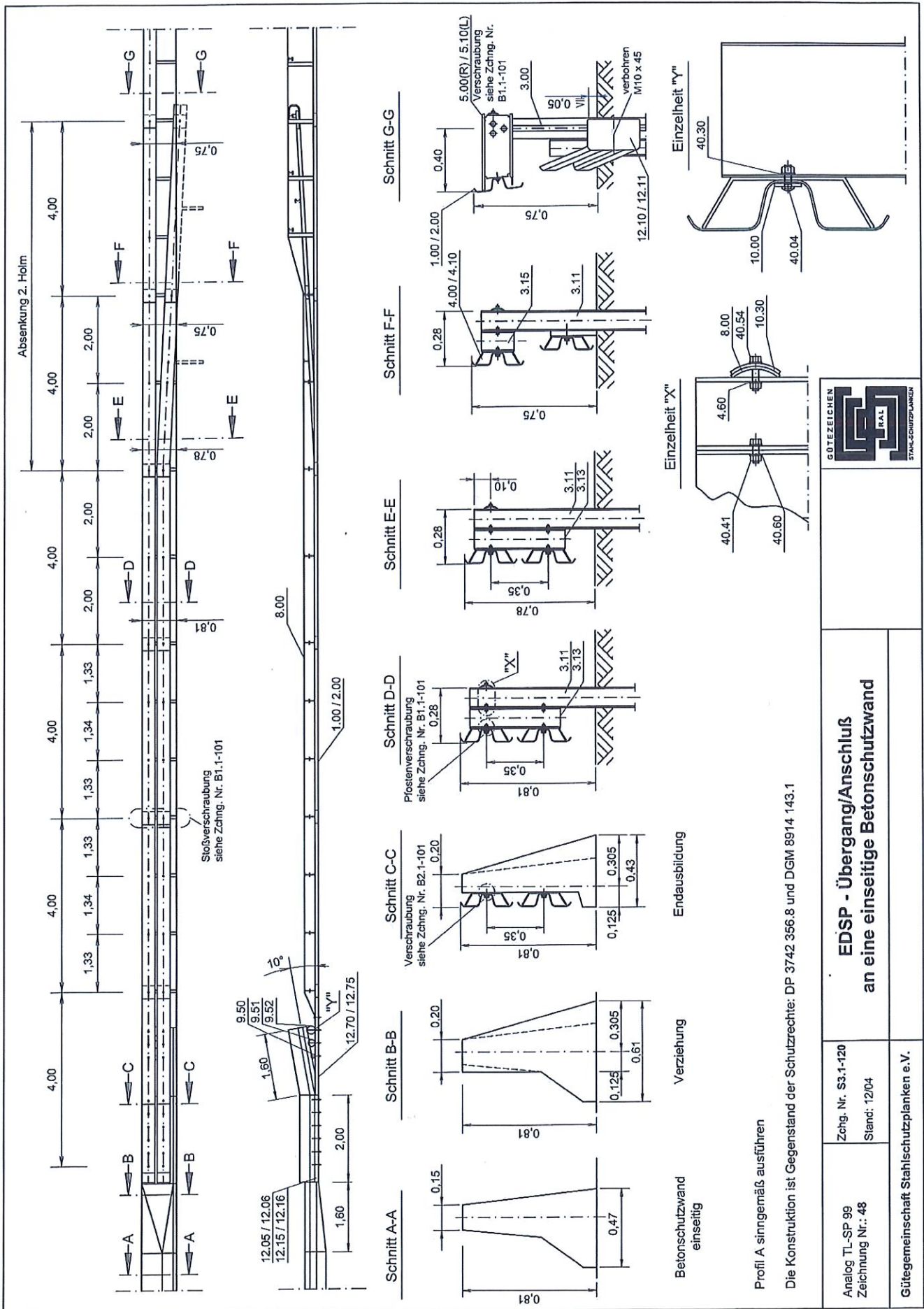
מסמכים

מסמכים



Handwritten signature: M. ...
 57204 WILFSCHEIT
 11/17

NETVEY HANIFRATZ LTD.		Hachema st. 1 Tbilisi, Georgia Janet 3903001	
Oberflächensurface Galvanized		Allgemeinbezeichnung/Generaliberations	
Bemerkung/Remarks		Erstellt durch/Created by: Gemeinige/vor/Approved by: Sachnummer/Part number:	
		Shmuel Josed / Viktor Kucenlis / NH-MPS-2005	
Titel, Zusatzlicher Titel		Dokumententyp/Document	
EDSP 1.3912.00 with Newe CMPS SO-2-W3		1/1/1	
		Date of issue: 06/04/2005	
		Form	



**EDSP - Übergang/Anschluß
an eine einseitige Betonschutzwand**

Analog TL-SP 99 Zeichnung Nr.: 48	Zchg. Nr. S3.1-120 Stand: 12/04
Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.	