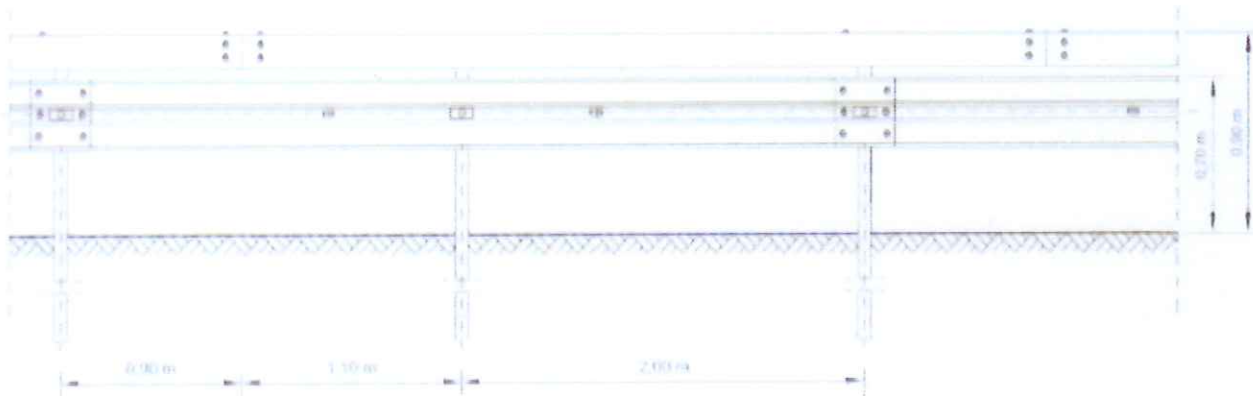


Assembly Sheet for SUPER RAIL Eco Doppelt



Number per 4 m system


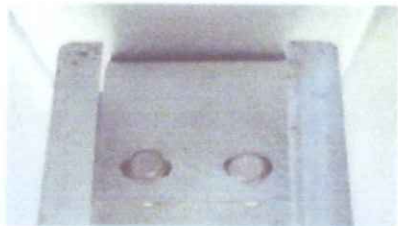
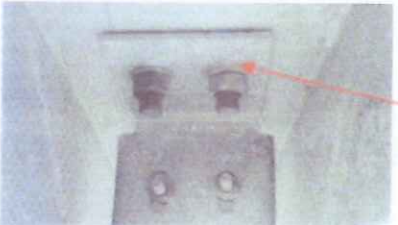

	<p>12/6 X 40.00 HRK- Bolt M 16 X 27, 4.6 with nut. 20 X 40.03 HRK- Bolt M 16 X 30, 8.8 with nut. 8 X 40.04 HRK- Bolt M 16 X 45, 8.8 with nut. 4 X 40.54 HRK- Bolt M 10 X 45, 8.8 with nut. 52/56 X 40.30 Flat washer 18 4 X 40.31 Flat washer 40/18/4 4 X 40.60 Flat washer 11 4 X 10.00 Flat washer 16</p>
--	--

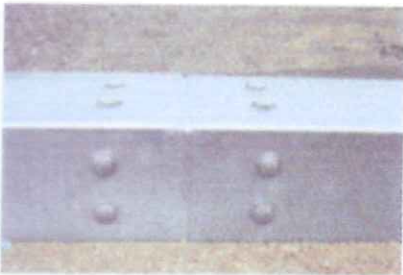
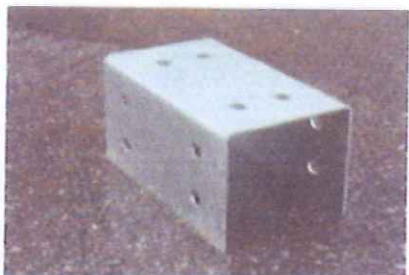
Tightening moments

Bolt M16: 70 Nm, maximum 140 Nm
 Bolt M10: snug-tight
 Profile A/B assembled equivalently

Assembly Sheet for SUPER RAIL Eco Doppelt

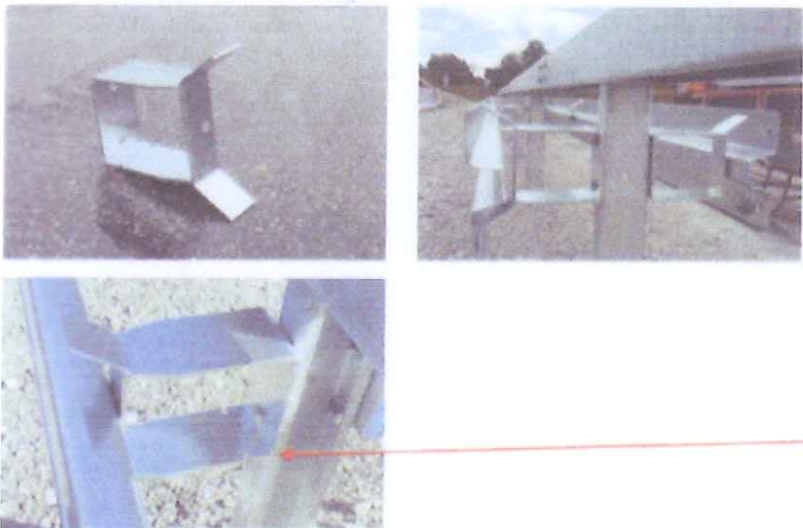
		<p>Post C- 125: 2.0 m (33.30)</p> <p>Post distance: 2.00 m</p> <p>Post height: 0.89 m Tolerance \pm 3 cm</p> <p>Distance between post and road edge= Distance between system and road Edge + 30 cm</p>
---	---	---

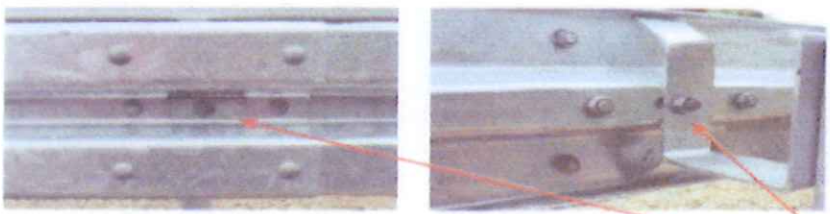

		<p>Fastening angle (part no. 32.21)</p> <p>Connection post-angle: 2x Hexagon bolt M 10x45, grade 8.8 With nut (40.54) and 4 flat washer 11 (40.60), one under the bolt head and one under the nut each</p>
		<p>Connection post- box profile: 2 HRK bolt M 16X45, grade 8.8 with nut (40.04) 1 Flat washer 40/18/4 (40.31) under the bolt head and 1 flat washer 18 (40.30) under the nut each</p>

		<p>Box Profile (33.00) Mounted on post from upper side Connect with butt joint (33.01) and 12 X HRK bolt M 16X30, grade 8.8 with Nut (40.03) and 24 Flat washer 18 (40.30) One under the bolt head and one under the nut each</p>
--	---	--

Assembly Sheet for SUPER RAIL Eco Doppelt

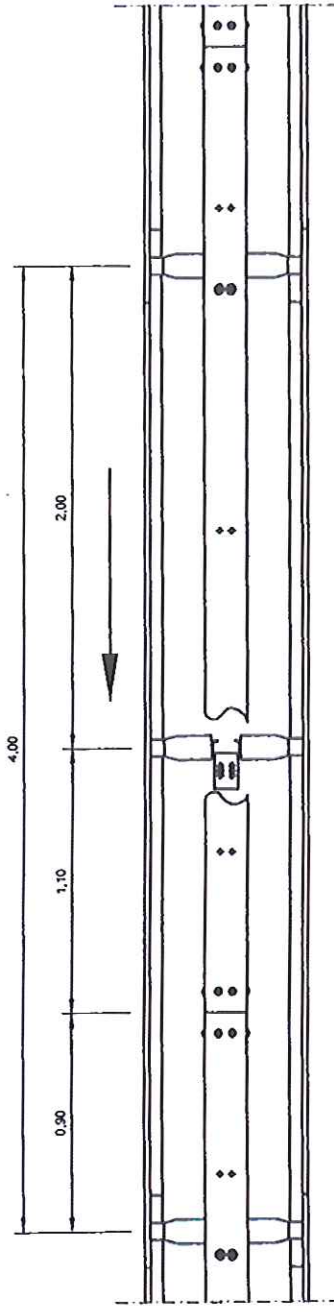
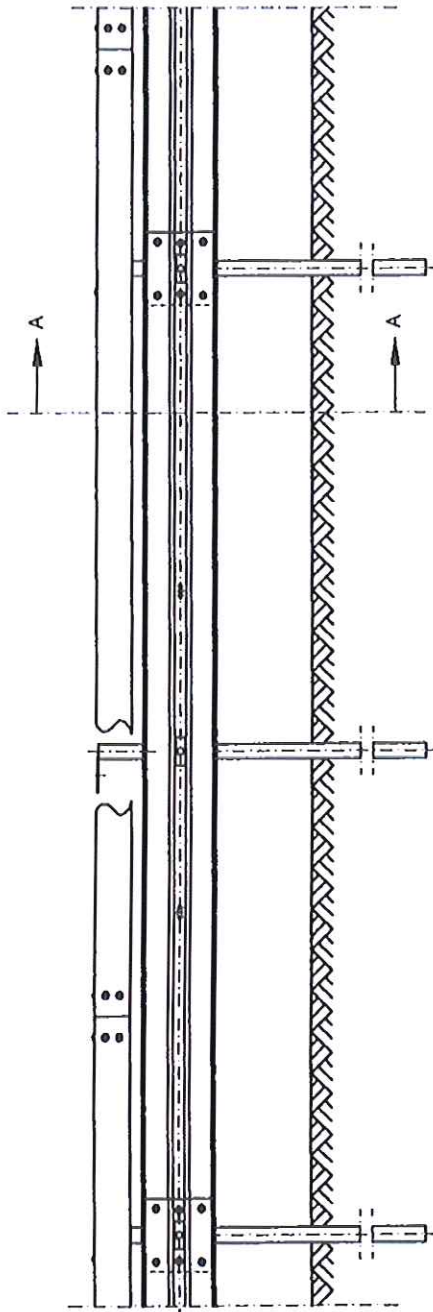
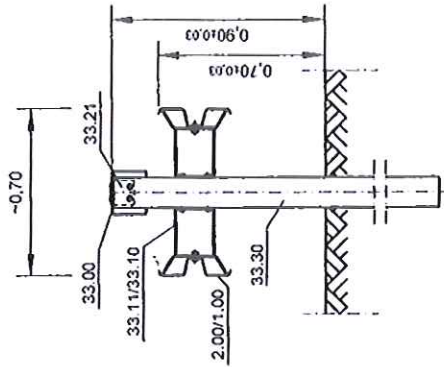
	<p>Position of box profile joint and Beam joint shifted for 1.10m</p> <p>Box profile shall be on the right-hand side of the beam joint</p>
---	--

	<p>Deformation bracket (33.10/33.11)</p> <p>With</p> <p>2 X HRK-bolt M 16X30 grade 8.8 with Nut (40.03) and Flat washer 18 (40.30)</p> <p>Sicke unten</p>
--	---

 <p style="text-align: left; margin-top: 10px;">Stoss in Fahrtrichtung überlappend</p> 	<p>B-Profile: 6 X HRK-bolt with Nose M 16X27, grade 4.6 with Nut (40.00) and Flat washer 18 (40.30)</p> <p>A-Profile: 8 X HRK-bolt with Nose M 16X27, grade 4.6 with Nut (40.00) and Flat washer 18 (40.30)</p> <p>Butt plate (10.00) and HRK-bolt M 16X45, grade 8.8 with Nut (40.04) and Flat washer 18 (40.30)</p>
--	---


שרטוטים של יחידה סטנדרטית

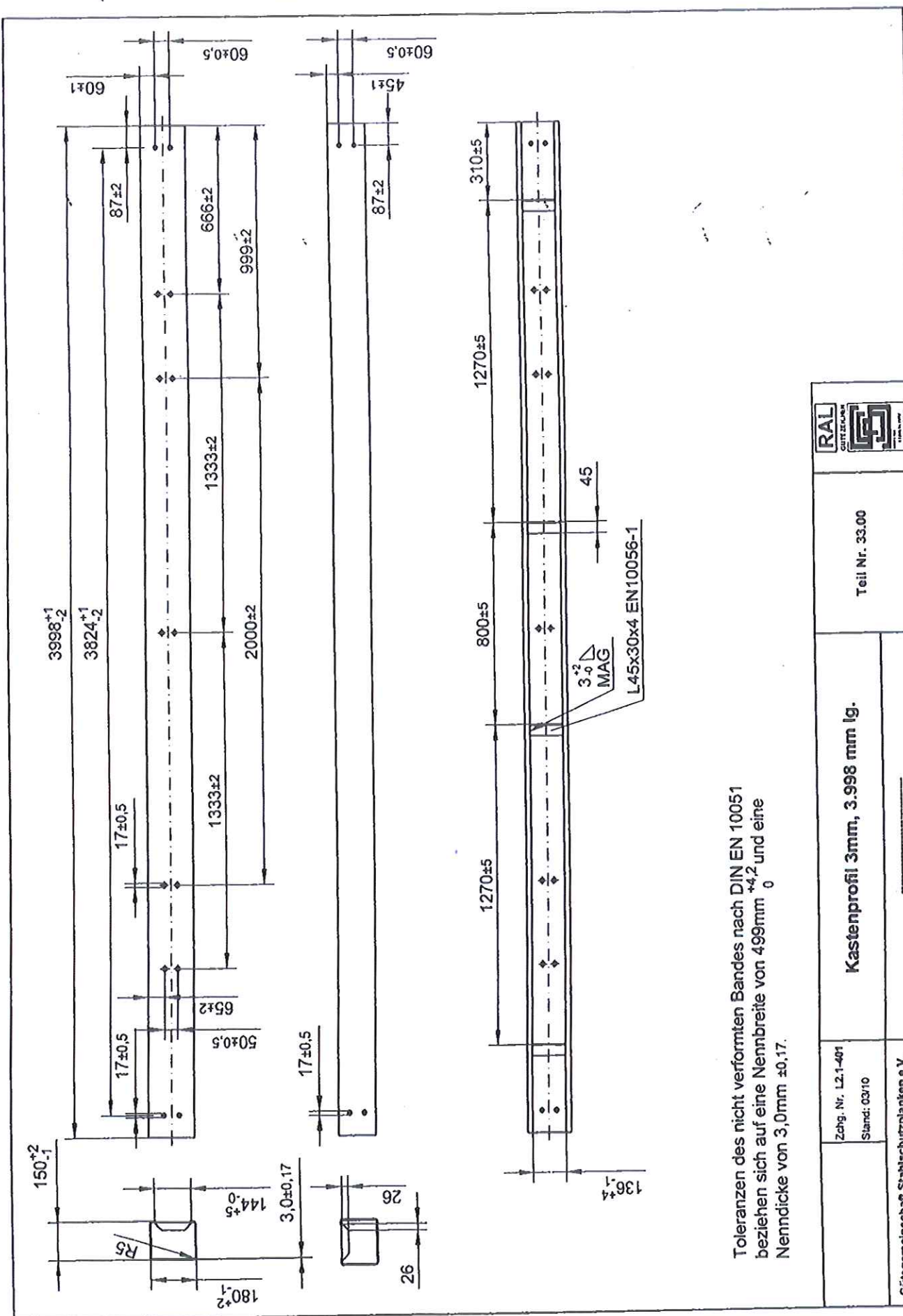
Schnitt A-A



Die Konstruktion ist zum Gebrauchsmuster angemeldet.

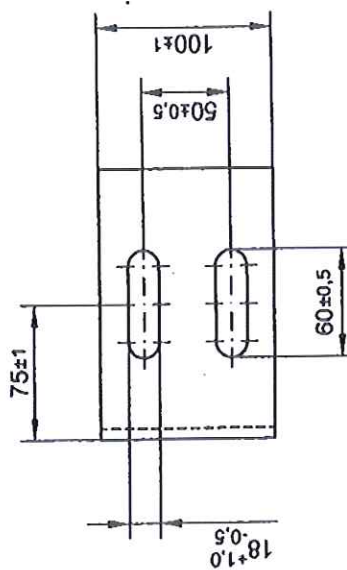
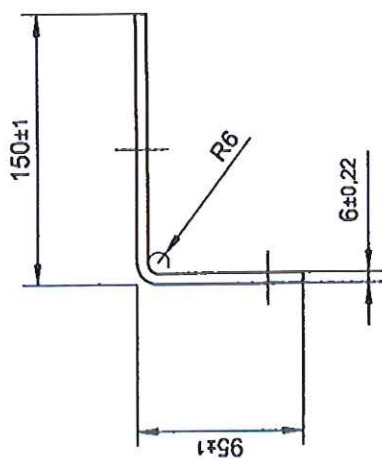
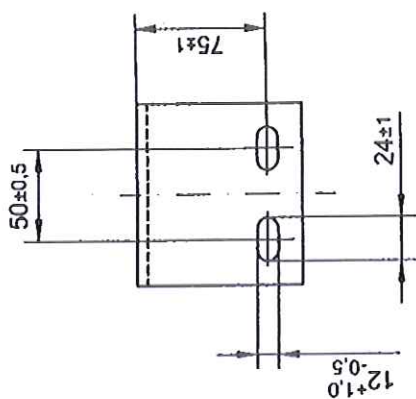
Verschraubung siehe Zeichnung B1.1-403

Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.	Zchg. Nr. S1.1-390 Stand: 03/10	SUPER-RAIL Eco doppelt Profil A: 52,4 kg/m Profil B: 50,4 kg/m	DIN EN 1317-2 H2 - W4 - B	RAL GÜTEZEICHEN  RAL-Mitgliedsunternehmen RAL-Produktionsverfahren



Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051 beziehen sich auf eine Nennbreite von 499mm ^{+4,2}₀ und eine Nenndicke von 3,0mm ^{±0,17}.

Zchg. Nr. L2.1-401 Stand: 03/10	Kastenprofil 3mm, 3.998 mm lg.	Teil Nr. 33.00	
			Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.



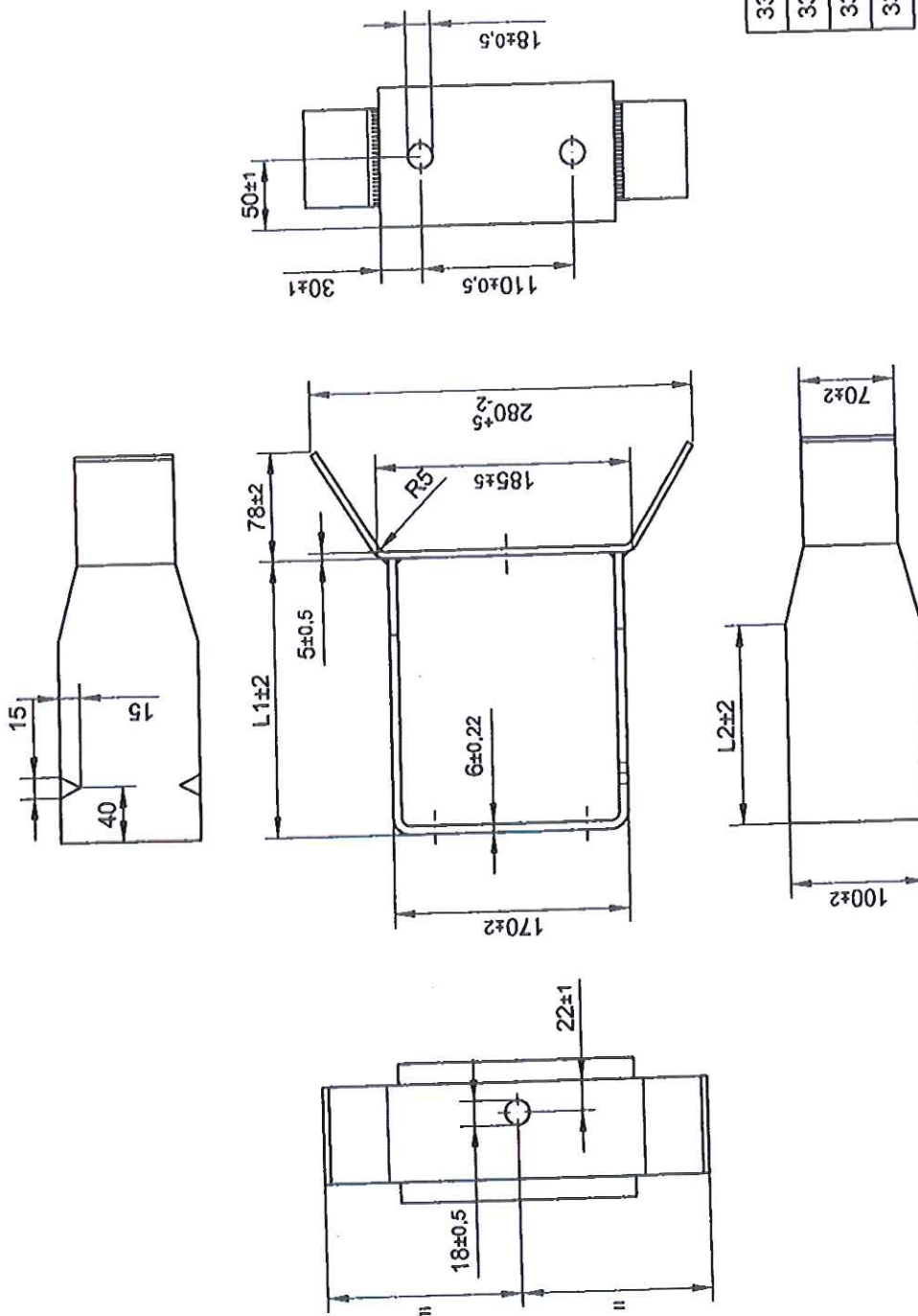
Teil Nr. 33.21

Befestigungswinkel für SUPER-RAIL Eco


Zug. Nr. K2.1-202

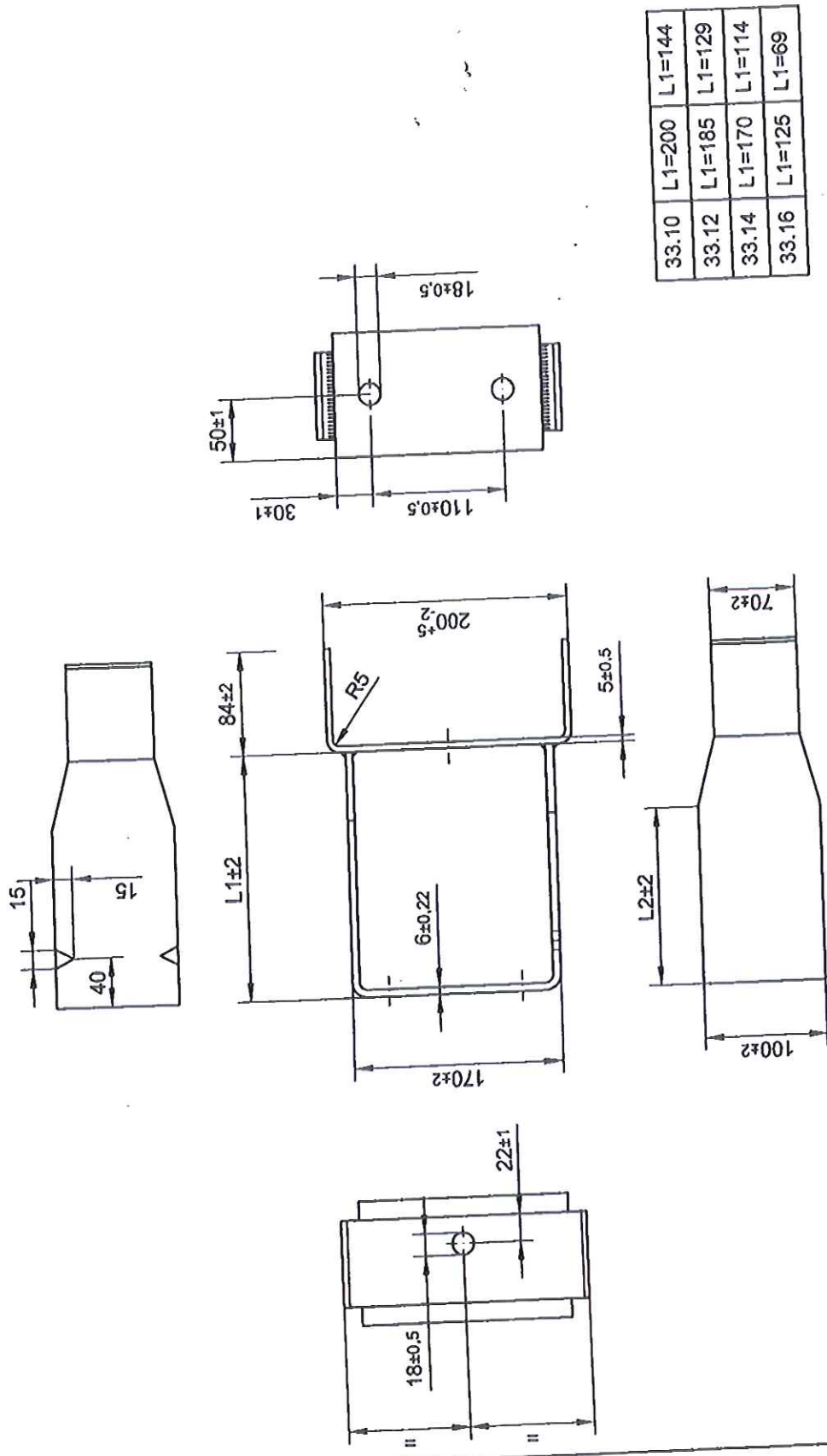
Stand: 03/10

Gießgemeinschaft Stahlenschutzplanen e.V.




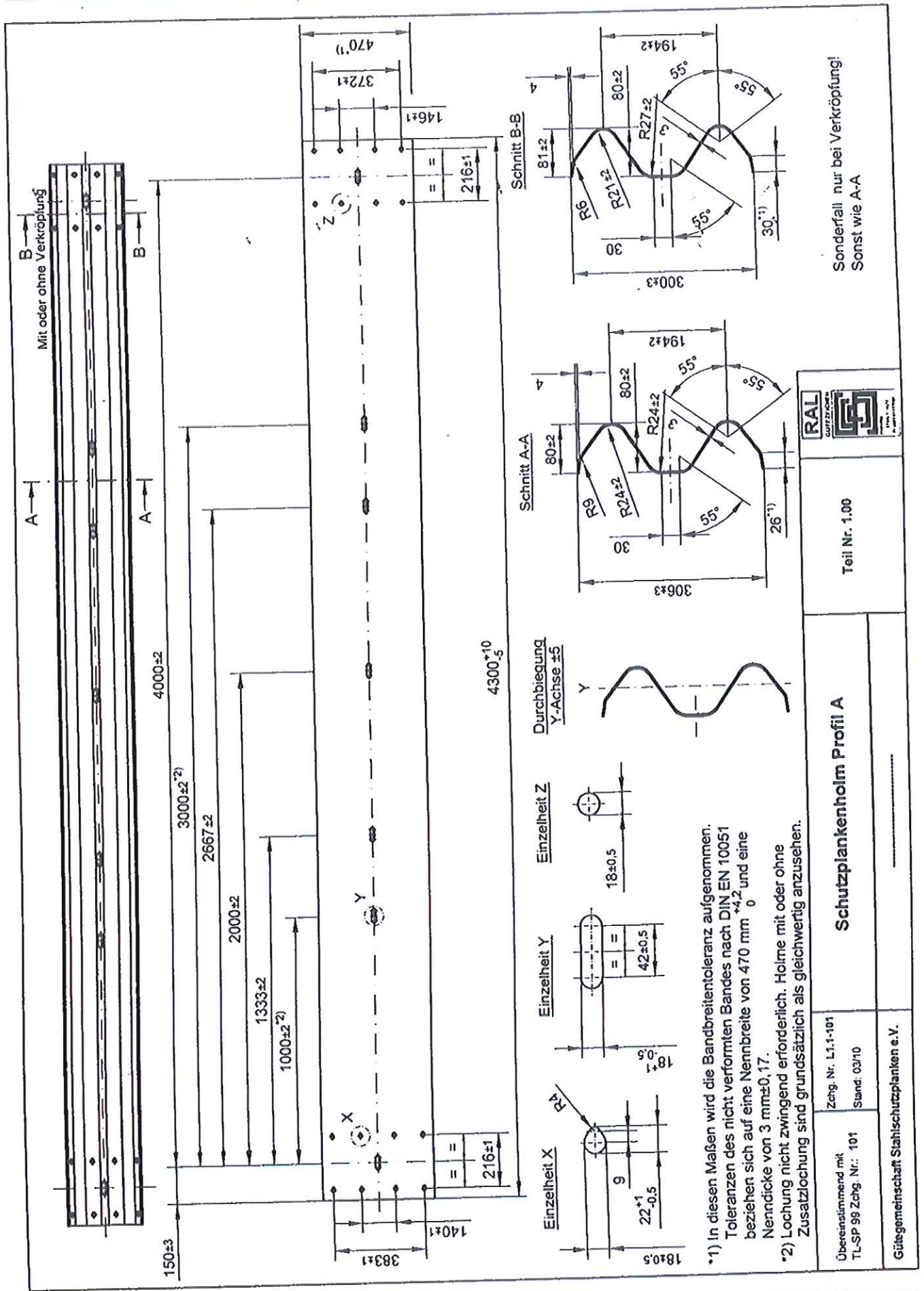
Schweißnähte 5 ΔMAG (Doppelkehlnaht)

	Teil Nr. 33.11/33.13 Teil Nr. 33.15/33.17	
	Zeich. Nr. K2.4-202 Stand: 03/10	Deformationsbügel für SUPER-RAIL Eco Profil B
Gütergemeinschaft Stahlschutzplanen e.V.		



Schweißnähte 5 ∇ MAG (Doppelkehlnaht)

	Teil Nr. 33.10/33.12 Teil Nr. 33.14/33.16	
	Deformationsbügel für SUPER-RAIL Eco Profil A	
Zehg. Nr. K2.4-201 Stand: 03/10		
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanen e.V.		



*1) In diesen Maßen wird die Bandbreitentoleranz aufgenommen. Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051 beziehen sich auf eine Nennbreite von 470 mm $\begin{matrix} +4,2 \\ 0 \end{matrix}$ und eine Nennstärke von 3 mm $\pm 0,17$.

*2) Lochung nicht zwingend erforderlich. Holme mit oder ohne Zusatzlochung sind grundsätzlich als gleichwertig anzusehen.

Sonderfall nur bei Verkröpfung!
Sonst wie A-A



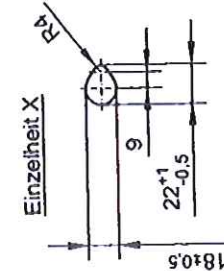
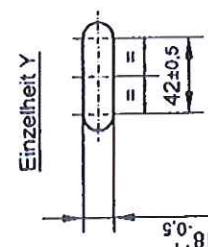
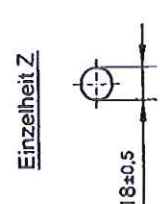
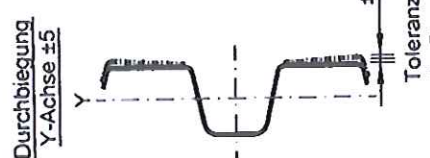
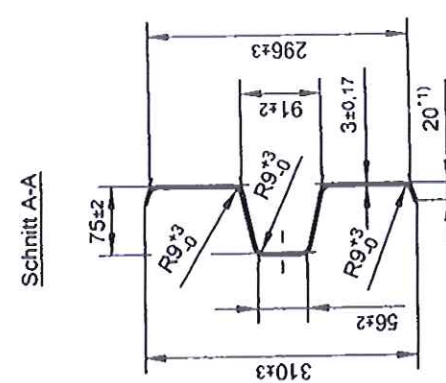
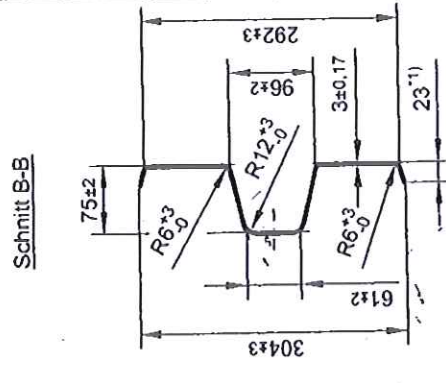
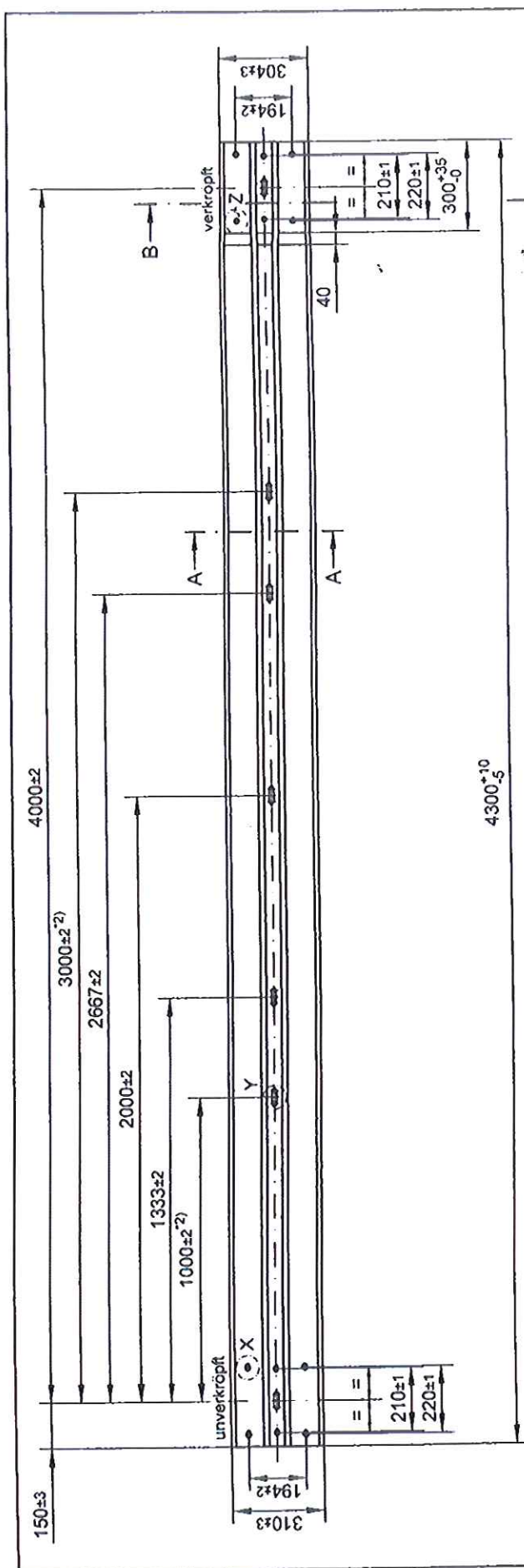
Teil Nr. 1.00

Schutzplankenholm Profil A

Zchg. Nr. L1.1-101
Stand: 03/10

Übereinstimmend mit
TL-SP 99 Zchg. Nr.: 101

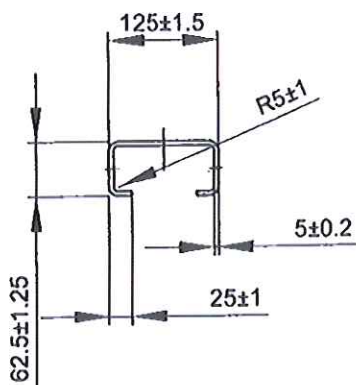
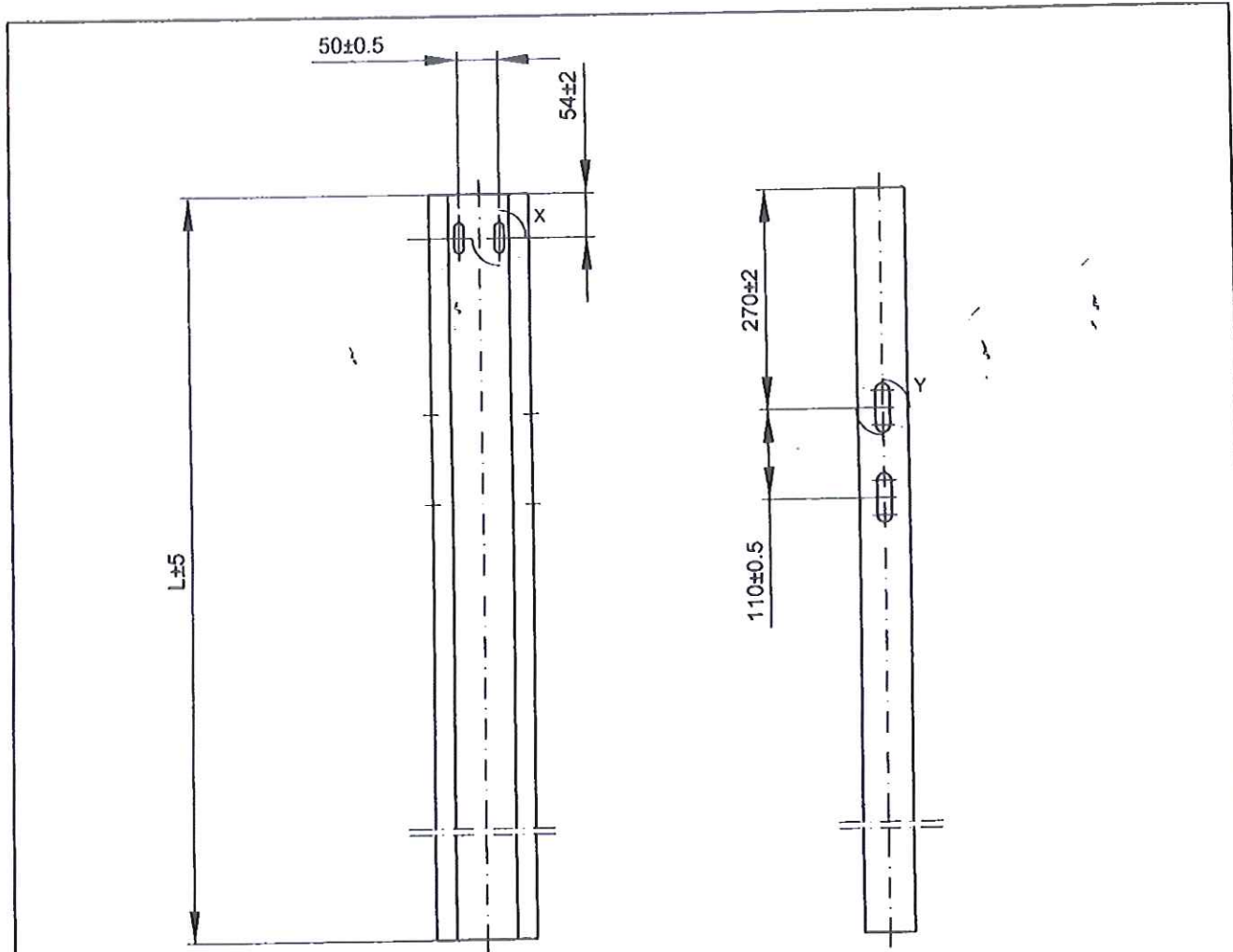
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.



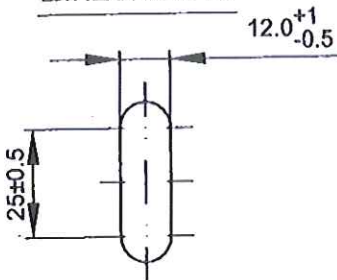
*1) In diesen Maßen wird die Bandbreitentoleranz aufgenommen.
Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051
beziehen sich auf eine Nennbreite von 435 mm $\begin{matrix} +4.2 \\ 0 \end{matrix}$.

*2) Lochung nicht zwingend erforderlich. Holme mit oder ohne
Zusatzlochung sind grundsätzlich als gleichwertig anzusehen.

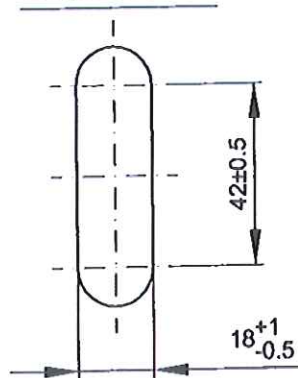
Überstimmend mit TL-SP 99 Zchg. Nr.: 102	Zchg. Nr. L1.1-102 Stand: 03/10	Schutzplankenholm Profil B	Teil Nr. 2.00	
				Gütegemeinschaft Stahlenschutzplanken e.V.



Einzelheit X



Einzelheit Y



Toleranzen des nicht verformten Bandes nach DIN EN 10051 beziehen sich auf eine Nennbreite von 260mm ^{+4,2} und eine Nenndicke von 5mm ± 0,20.
Werkstoff: S355JR, alternativ S355MC mit R_m ≥ 470 N/mm²

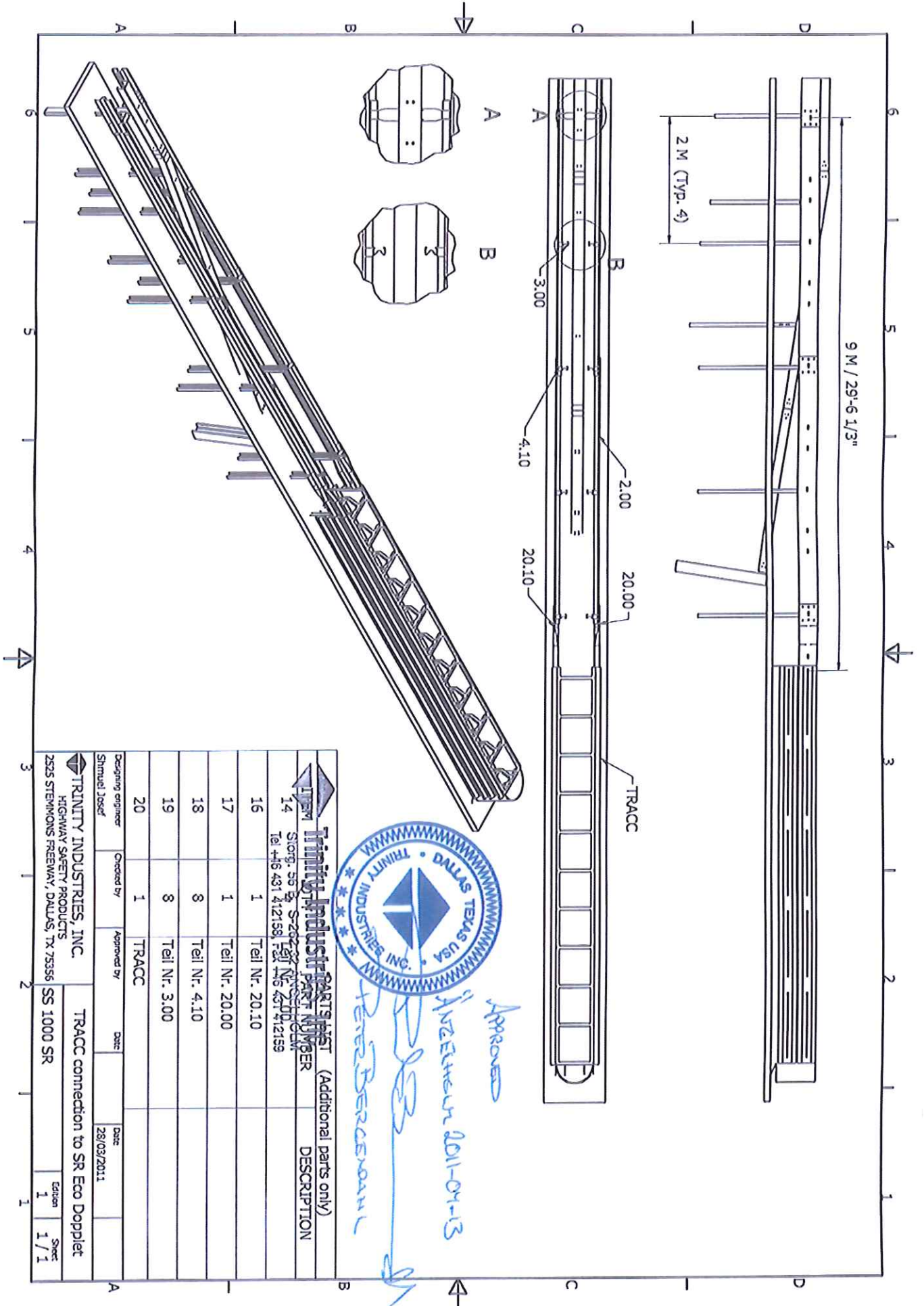
L	Teil
1900	33.30
2400	33.31

Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.	Zchg. Nr. P1.3-140 Stand: 03/10	Pfosten C125 für SUPER-RAIL Eco	Teil Nr. 33.30 Teil Nr. 33.31	

יחידות סיום ועיגון

שרטוט המפרט את שיטת העיגון והחיבור
של המעקה לסופג אנרגיה

מסוג TRACC



APPROVED
 02/11-01-13
 PETER BERGMANN

TRINITY PART NUMBER	DESCRIPTION
14	Start. 55 5 S-2012 of R5000 ODM
14	Tel. #16 431 412158, Fax #16 431 412159
16	Tel Nr. 20.10
17	Tel Nr. 20.00
18	Tel Nr. 4.10
19	Tel Nr. 3.00
20	TRACC

Designing engineer	Checked by	Approved by	Date	Date
Stimuel Josef				28/09/2011

TRINITY INDUSTRIES, INC.	TRACC connection to SR Eco Dopplet
HIGHWAY SAFETY PRODUCTS	
2525 STEMMONS FREEWAY, DALLAS, TX 75356	
SS 1000 SR	
Edition 1	Sheet 1 / 1